# Arrêté n° 767 CM du 20 juin 2012 fixant les tarifs maximaux de fret et de passages maritimes en Polynésie française, hors TVA

*(NOR : DAM1201147AC)*
*Paru in extenso au journal officiel n°26 N du 28/06/2012 à la page 3780 dans la partie ARRETES DU CONSEIL DES MINISTRES*

Version en vigueur au 01/11/2025

Le Président de la Polynésie française,
Sur le rapport du ministre du développement des archipels et des transports interinsulaires, en charge de la régénération de la cocoteraie,
Vu la loi organique n° 2004-192 du 27 février 2004 modifiée portant statut d'autonomie de la Polynésie française, ensemble la loi n° 2004-193 du 27 février 2004 complétant le statut d'autonomie de la Polynésie française ;
Vu l'arrêté n° 1682 PR du 6 avril 2011 modifié portant nomination du vice-président et des autres ministres du gouvernement de la Polynésie française, et déterminant leurs fonctions ;
Vu la loi du pays n° 2009-12 du 3 août 2009 relative à la recherche et la constatation des infractions en matière économique ;
Vu la délibération n° 95-118 AT du 24 août 1995 modifiée relative à la prise en charge par la Polynésie française du fret du coprah et des produits de première nécessité ;
Vu la délibération n° 97-97 APF du 29 mai 1997 modifiée portant création d'un Fonds de stabilisation des prix des produits de première nécessité soumis à une procédure d'appel d'offres ;
Vu la délibération n° 97-99 APF du 29 mai 1997 modifiée portant création d'un compte spécial Fonds de péréquation des prix des hydrocarbures ;
Vu l'arrêté n° 259 CM du 11 mars 1991 modifié portant création de la commission d'examen des tarifs maritimes interinsulaires ;
Vu l'arrêté n° 170 CM du 7 février 1992 modifié relatif à l'information et à la protection du consommateur en Polynésie française ;
Vu l'arrêté n° 171 CM du 7 février 1992 modifié fixant le régime général des prix et des marges des produits aux différents stades de la commercialisation en Polynésie française ;
Vu l'arrêté n° 989 CM du 18 septembre 1995 modifié relatif à la prise en charge par la Polynésie française du fret du coprah et des produits de première nécessité et de l'eau conditionnée en 1,5 litres et en bonbonnes de 18,9 litres ;
Vu l'arrêté n° 692 CM du 16 juillet 1997 modifié relatif à la facturation des produits et des services en Polynésie française et portant modification de la décision n° 766 AE du 13 octobre 1978 relative au contrôle et à la répression des infractions en matière de réglementation en Polynésie française ;
Vu l'arrêté n° 1802 CM du 27 décembre 2000 modifié relatif à la prise en charge des frais de certains hydrocarbures et du gaz de butane transportés et consommés dans les îles de la Polynésie française autres que Tahiti ;
Vu l'arrêté n° 1512 CM du 8 novembre 2007 relatif à la direction polynésienne des affaires maritimes ;
Vu l'arrêté n° 1425 CM du 8 octobre 2008 modifié fixant le tarif de manutention portuaire du coprah en Polynésie française ;
Vu l'arrêté n° 949 CM du 26 juin 2009 modifié relatif à la prise en charge par la Polynésie française du fret à destination des îles autres que Tahiti et Moorea, des produits nécessaires au développement économique et social de ces îles ;
Vu l'arrêté n° 1399 CM du 27 août 2009 modifié relatif à la prise en charge par la Polynésie française du fret de produits agricoles des îles autres que Tahiti ;
Vu l'arrêté n° 1597 CM du 21 septembre 2009 relatif à la prise en charge par la Polynésie française du fret des produits de l'artisanat traditionnel des îles autres que Tahiti ;
Vu l'arrêté n° 2114 CM du 17 novembre 2009 modifié relatif à la prise en charge par la Polynésie française du fret de produits fabriqués ou transformés des îles autres que Tahiti ;
Vu l'arrêté n° 1036 CM du 21 juillet 2011 portant création, organisation et fonctionnement du service administratif dénommé direction générale des affaires économiques ;
Vu l'arrêté n° 1474 CM du 27 septembre 2011 approuvant et rendant exécutoire la délibération n° 28-2011 CA-PAP du 26 août 2011 du conseil d'administration du port autonome de Papeete instituant les redevances pour l'usage de la gare maritime du quai des ferries de Papeete ;
Vu l'arrêté n° 475 CM du 10 avril 2012 approuvant et rendant exécutoire la délibération n° 3-2012 CA-PAP du 22 mars 2012 du conseil d'administration du port autonome de Papeete modifiant la délibération n° 28-2011 CA-PAP du 26 août 2011 instituant les redevances pour l'usage de la gare maritime du quai des ferries de Papeete ;
Vu l'arrêté n° 1169 MFR du 12 mars 1996 modifié portant institution d'une régie d'avances au service des affaires économiques ;
Vu l'arrêté n° 6904 MDA du 29 septembre 2010 modifié portant nomination des membres à voix délibérative représentants les intérêts professionnels au sein de la commission d'examen des tarifs maritimes interinsulaires (CETMI) ;
Vu l'avis de la commission d'examen des tarifs maritimes interinsulaires (CETMI) en date du 15 mai 2012 ;
Le conseil des ministres en ayant délibéré dans sa séance du 18 juin 2012,

Arrête :

**Article 1er**

Sur l'ensemble de la Polynésie française, les tarifs maximaux de fret et de passages maritimes, hors TVA, sont fixés selon les barèmes annexés au présent arrêté (annexes 1 à 5).

**Art. 2**

Les tarifs de fret couvrent l'ensemble des frais liés aux opérations de transport : l'établissement des titres de transport et la prise en charge des marchandises du quai d'embarquement aux points de débarquements habituels de l'île ou de l'atoll, à l'exclusion des frais de débarquement du coprah qui sont à la charge de son propriétaire.

Lorsque la facturation qui résulte de l'application du prix unitaire par la quantité à transporter présente une partie décimale, le prix à payer est arrondi à l'entier inférieur.

**Art. 3** *Rédaction issue de Arrêté n° 2073 CM du 24 octobre 2025*

Article abrogé

**Art. 4**

En matière de passages, le tarif s'entend sans nourriture.

Une majoration de 40 % du tarif 'pont' est possible dans le cas d'une mise à disposition d'une couchette.

Une réduction de 50 % sur le tarif 'Passages' (incluant 'pont', 'salon' et 'cabine') est applicable pour les enfants de moins de douze ans, les scolaires et les étudiants de la Polynésie française (âgés de moins de 26 ans et titulaires d'une carte d'étudiant).

Les prix des repas et des éventuelles prestations annexes sont établis par l'armateur et soumis au régime de dépôt de prix préalable visé à l'article 3 ci-dessus.

Le terme 'salon' correspond à une prestation de transport de passager bénéficiant d'un siège ou fauteuil situé dans une pièce fermée, climatisée ou non.

Le terme 'cabine' correspond à une prestation de transport de passager bénéficiant d'un lit dans une pièce fermée, climatisée ou non.

Toute autre prestation de transport de passagers qui ne rentre pas dans la définition 'salon' et 'cabine' est considérée comme 'pont'.

Les tarifs des passages pourront être majorés en raison de la nature et de la qualité des services offerts. Tout armateur apportant une amélioration substantielle à ses prestations par rapport à celles habituellement proposées par la profession pourra établir, par catégorie de services, un tarif forfaitaire soumis au régime du dépôt de prix préalable visé à l'article 3 ci-dessus.

**Art. 5**

Les tarifs doivent être affichés à la vue du public dans les locaux du siège et guichets de l'armement, à bord des navires et à l'embarcadère.

Ils sont communiqués par l'armateur à toute personne qui lui en fait la demande.

**Art. 6**

Nul transporteur ne peut refuser de transporter des personnes ou des marchandises, à moins de justifier d'un motif sérieux exposé aux autorités visées à l'article 7.

**Art. 7**

Est puni d'une contravention de 5e classe par infraction constatée, soit une amende de 178 997 F CFP, le fait de :

- proposer ou appliquer un tarif de fret et de passages maritimes supérieur à ceux prévus dans les annexes au présent arrêté ;

- pratiquer un prix non déposé ou non homologué conformément aux dispositions des articles 3 et 4 ci-dessus ;

- ne pas afficher de manière visible les tarifs pratiqués, suivant les dispositions de l'article 5 ci-dessus ;

- refuser de transporter des personnes ou des marchandises prévu à l'article 6 ci-dessus.

Ces infractions sont recherchées et constatées conformément aux dispositions de procédure pénale en vigueur en matière de commerce, de concurrence et de prix.

Sont notamment habilités pour constater ces infractions, les agents assermentés du service en charge de la réglementation des prix ainsi que ceux de la direction polynésienne des affaires maritimes (DPAM), les officiers de police judiciaire, de la gendarmerie nationale et de la police nationale.

**Art. 8**

Les dispositions du présent arrêté et de ses annexes s'appliquent à compter du 1er juillet 2012.

**Art. 9**

L'arrêté n° 436 CM du 31 mars 2011 modifié fixant les tarifs maximaux de fret et de passages maritimes en Polynésie française, hors TVA, est abrogé.

**Art. 10**

Le ministre de l'économie, des finances, du travail et de l'emploi, en charge de la réforme fiscale, de la formation professionnelle, des réformes administratives et de la fonction publique, et le ministre du développement des archipels et des transports interinsulaires, en charge de la régénération de la cocoteraie, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au Journal officiel de la Polynésie française.

Fait à Papeete, le 20 juin 2012.
Oscar Manutahi TEMARU.

Par le Président de la Polynésie française :
Le ministre de l'économie, des finances,
du travail et de l'emploi,
Pierre FREBAULT.

Pour le ministre
du développement des archipels
et des transports interinsulaires absent :
Le ministre des ressources marines,
Temauri FOSTER.

**Annexe 1 - Iles du Vent** *Rédaction issue de Arrêté n° 2073 CM du 24 octobre 2025*
**Annexe 2 - Iles Sous-le-Vent** *Rédaction issue de Arrêté n° 2073 CM du 24 octobre 2025*
**Annexe 3 - Australes** *Rédaction issue de Arrêté n° 2073 CM du 24 octobre 2025*
**Annexe 4 - Marquises** *Rédaction issue de Arrêté n° 2073 CM du 24 octobre 2025*
**Annexe 5 - Tuamotu - Gambier** *Rédaction issue de Arrêté n° 2073 CM du 24 octobre 2025*

**Voir toutes les modifications dans le temps :**

- Arrêté n° 767 CM du 20 juin 2012, JOPF n° 26 N du 28/06/2012 à la page 3780
- Arrêté n° 309 CM du 11 mars 2013, JOPF n° 12 N du 21/03/2013 à la page 3489
- Arrêté n° 1038 CM du 10 juillet 2014, JOPF n° 57 N du 18/07/2014 à la page 8798
- Arrêté n° 841 CM du 27 juin 2016, JOPF n° 53 N du 01/07/2016 à la page 7212
- Arrêté n° 1697 CM du 28 octobre 2016, JOPF n° 90 N du 08/11/2016 à la page 13005
- Arrêté n° 1033 CM du 5 juillet 2017, JOPF n° 55 N du 11/07/2017 à la page 8517
- Arrêté n° 1752 CM du 29 septembre 2017, JOPF n° 80 N du 06/10/2017 à la page 14410
- Arrêté n° 1137 CM du 27 juin 2018, JOPF n° 40 NS du 28/06/2018 à la page 2324
- Arrêté n° 977 CM du 19 juin 2019, JOPF n° 51 N du 25/06/2019 à la page 11134
- Arrêté n° 1257 CM du 11 juillet 2019, JOPF n° 58 N du 19/07/2019 à la page 13053
- Arrêté n° 2256 CM du 28 octobre 2022, JOPF n° 90 NS du 31/10/2022 à la page 7055
- Arrêté n° 489 CM du 23 mars 2023, JOPF n° 26 N du 31/03/2023 à la page 7386
- Arrêté n° 874 CM du 26 juin 2024, JOPF n° 70 NC du 28/06/2024 à la page 9785
- Arrêté n° 2073 CM du 24 octobre 2025, JOPF n° 249 N du 28/10/2025 à la page 8

Annexe 1 - Iles du Vent

**TARIFS MAXIMAUX DE FRET ET DES PASSAGES MARITIMES INTERINSULAIRES, HORS TVA**

**ANNEXE 1 : ILES DU VENT**

**TABLEAU ANNEXE A L'ARRETE N° 767/CM DU 20 JUIN 2012 MODIFIE**

| PRIX EN F.CFP | Produit de première nécessité (PPN) (1) | Produit de grande consommation (PGC) (1) | FRIGO | | Production en provenance des îles (2) | MAT. DE CONSTRUCTION | | Autre marchandise générale | Coprah | HYDROCARBURES | | | | GAZ | | | PASSAGES | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Produit en frigo | Produit en frigo dont le fret est pris en charge par la P.F | | Matériaux de construction (3) | Matériaux de construction dont le fret est pris en charge par la P.F (4) | | | Gazole (vrac ou conditionné) | Essence, pétrole et carburéacteur (vrac ou conditionné) | Fût vide | Semi-remorque, Camion-citerne (5) | Bouteille de gaz pleine ou vide | | Vrac / Camion-citerne (5) | Pont (6) | Salon (6) | Véhicules (7) |
| | | | | | | | | | | | | | | inférieur à 50 kg | 50 kg et plus | | | | |
| | T/M$^3$ | T/M$^3$ | Kg/litre/dm$^3$ | Kg/Litre | T/M$^3$ | T/M$^3$ | T/M$^3$ | T/M$^3$ | Tonne | Litre | Litre | 200 L | Litre | kg | kg | Kg | Unité | Unité | Unité |
| **I - Liaisons avec Papeete** | | **Tarif minimal de :** | | **609** | **F.CFP** | | | | | | | | | | | | | | |
| Papeete/Moorea | 1 700 | 1 496 | (8) | (8) | 1 629 | 1 496 | 1 700 | (8) | 1 767 | 1,834 | 3,055 | 150 | 1,26 | 6,846 | 7,100 | 1,26 | (8) | (8) | (8) |
| Papeete/Maiao | 3 532 | 3 111 | 43,12 | 48,03 | 2 991 | 3 111 | 3 532 | 3 531 | 16 916 | 5,098 | 8,500 | 423 | - | 19,923 | 20,660 | - | 1 435 | (8) | (8) |
| **II - Liaisons intérieures** | | **Tarif minimal de :** | | **609** | **F.CFP** | | | | | | | | | | | | | | |
| Moorea/Maiao | 1 832 | (8) | (8) | 24,97 | 1 362 | (8) | 1 832 | (8) | 15 149 | 3,264 | 5,445 | 273 | - | 13,077 | 13,560 | - | (8) | (8) | (8) |

Les redevances liées à l'usage de la gare maritime de Papeete instituées par la délibération n°28/2011 CA-PAP du 26 août 2011 modifiée, s'ajoutent aux tarifs unitaires prévus par la présente grille tarifaire.

(1) - Ce tarif s'applique aux produits de première nécessité (PPN) et aux produits de grande consommation (PGC) détaillés dans les annexes VIII et IX du code de la concurrence

(2) - Ce tarif s'applique aux productions en provenance des îles, notamment celles listées dans l'arrêté n° 1586 CM du 13 septembre 2023 modifié et les déchets en provenance des îles

(3) - La circulaire n°803/MET du 25 juillet 2017 (disponible sur le site de la DPAM - www.service-public.pf/dpam) précise les éléments de la terminologie des "matériaux de construction" éligibles à l'application de ce tarif.

(4) - Ce tarif s'applique aux matériaux de construction détaillés dans l'annexe 1 de l'arrêté n° 1586 CM du 13 septembre 2023 modifié

(5) - Ce tarif, basé sur la capacité du contenant, comprend les frets du contenant, du contenu, du passage du camion et du chauffeur

(6) - Tarif s'entendant sans nourriture, avec majoration de 40% du tarif 'PONT' si une couchette est mise à disposition.
Une réduction de 50 % sur le tarif "PASSAGES" (Pont, Salon et Cabine) est applicable pour les enfants de moins de 12 ans, les scolaires et les étudiants de Polynésie française (agés de moins de 26 ans et titulaires d'une carte d'étudiant).
Les prix des repas et prestations annexes sont soumis au régime du dépôt des tarifs auprès de la Direction générale des affaires économiques (DGAE).

(7) - En ce qui concerne les voitures particulières (catégorie M1 - Arrêté 2406/PR du 20 juillet 2011), le prix du passage est le même, qu'il soit chargé ou vide, hors chauffeur et passagers.
Pour les camionnettes d'un PTAC inférieur ou égal à 3,5 tonnes (catégorie N1 - Arrêté 2406/PR du 20 juillet 2011), l'usager a droit à une franchise de 200 Kg ou 1 m3 de marchandises embarquées.
NB : La carte grise fait foi pour définir la catégorie du véhicule.

(8) - Tarif librement établi par l'armateur.

Annexe 2 - Iles sous-le-Vent

**TARIFS MAXIMAUX DE FRET ET DES PASSAGES MARITIMES INTERINSULAIRES, HORS TVA**

**ANNEXE 2 : ILES SOUS LE VENT**

**TABLEAU ANNEXE A L'ARRETE N° 767/CM DU 20 JUIN 2012 MODIFIE**

| PRIX EN F.CFP | Produit de première nécessité (PPN) (1) | Produit de grande consommation (PGC) (1) | FRIGO | | Production en provenance des îles (2) | MAT. DE CONSTRUCTION | | Autre marchandise générale | Coprah | HYDROCARBURES | | | | GAZ | | | | PASSAGES | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Produit en frigo | Produit en frigo dont le fret est pris en charge par la P.F | | Matériaux de construction (3) | Matériaux de construction dont le fret est pris en charge par la P.F (4) | | | Gazole (vrac ou conditionné) | Essence, pétrole et carburéacteur (vrac ou conditionné) | Fût vide | Autre contenant vide (tout genre) | Bouteille de gaz pleine ou vide | | Vrac / conteneur (5) | Camion-citerne (6) | Pont (7) | Salon & cabine (7) | Véhicules (8) |
| | | | | | | | | | | | | | | inférieur à 50 kg | 50 kg et plus | | | | | |
| | T/M$^3$ | T/M$^3$ | Kg/litre/dm$^3$ | Kg/Litre | T/M$^3$ | T/M$^3$ | T/M$^3$ | T/M$^3$ | Tonne | Litre | Litre | 200 L | Litre | kg | kg | Kg | Kg | Unité | Unité | Unité |
| **I - Liaisons avec Papeete** | **Tarif minimal de :** | | **609** | **F.CFP** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Papeete / Huahine | 3 262 | 2 872 | 23,94 | 26,66 | 2 719 | 2 872 | 3 262 | 3 350 | 3 804 | 3,125 | 5,735 | 271 | 1,37 | 14,692 | 15,240 | 7,69 | 9,51 | 1 914 | (9) | (9) |
| Papeete / Raiatea | 3 262 | 2 872 | 23,94 | 26,66 | 2 719 | 2 872 | 3 262 | 3 350 | 3 804 | 3,125 | 5,735 | 271 | 1,37 | 14,692 | 15,240 | 7,69 | 9,51 | 1 914 | (9) | (9) |
| Papeete / Tahaa | 3 262 | 2 872 | 23,94 | 26,66 | 2 719 | 2 872 | 3 262 | 3 350 | 3 804 | 3,125 | 5,735 | 271 | 1,37 | 14,692 | 15,240 | 7,69 | 9,51 | 1 914 | (9) | (9) |
| Papeete / Bora Bora | 3 262 | 2 872 | 23,94 | 26,66 | 2 719 | 2 872 | 3 262 | 3 350 | 3 804 | 3,125 | 5,735 | 271 | 1,37 | 14,692 | 15,240 | 7,69 | 9,51 | 1 914 | (9) | (9) |
| Papeete / Maupiti | 5 844 | 5 146 | 40,70 | 45,34 | 5 162 | 5 146 | 5 844 | 5 982 | 16 916 | 5,504 | 9,195 | 463 | 2,30 | 19,923 | 20,660 | - | - | 2 512 | (9) | (9) |
| Papeete / Mopelia,Scilly,Bellinghausen,Tupai | 11 685 | 10 290 | 53,88 | 60,01 | 10 329 | 10 290 | 11 685 | 11 896 | 16 916 | 5,504 | 9,195 | 463 | 2,30 | 19,923 | 20,660 | - | - | 2 931 | (9) | (9) |
| **II - Liaisons intérieures** | **Tarif minimal de :** | | **609** | **F.CFP** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Raiatea / Tahaa | 953 | 838 | 14,97 | 16,67 | 858 | 838 | 953 | 1 017 | | | | | | | | | | 478 | (9) | (9) |
| Raiatea ou Tahaa / Huahine | 1 496 | 1 317 | 14,97 | 16,67 | 1 292 | 1 317 | 1 496 | 1 496 | | | | | | | | | | 803 | (9) | (9) |
| Raiatea ou Tahaa / Bora Bora | 1 496 | 1 317 | 14,97 | 16,67 | 1 292 | 1 317 | 1 496 | 1 496 | | | | | | | | | | 803 | (9) | (9) |
| Raiatea ou Tahaa / Maupiti | 2 582 | 2 274 | 16,76 | 18,67 | 2 445 | 2 274 | 2 582 | 2 633 | | | | | | | | | | 599 | (9) | (9) |
| Raiatea ou Tahaa / Mopelia,Scilly ,Bellinghaus | 3 262 | 2 872 | 23,94 | 28,66 | 2 719 | 2 872 | 3 262 | 3 350 | | | | | | | | | | 1 914 | (9) | (9) |
| Huahine / Bora Bora | 1 903 | 1 675 | 14,97 | 16,67 | 1 700 | 1 675 | 1 903 | 2 035 | | | | | | | | | | 1 196 | (9) | (9) |
| Huahine / Maupiti | 2 582 | 2 274 | 16,76 | 18,67 | 2 445 | 2 274 | 2 582 | 2 633 | | | | | | | | | | 599 | (9) | (9) |
| Huahine / Mopelia,Scilly ,Bellinghausen | 3 262 | 2 872 | 23,94 | 26,66 | 2 719 | 2 872 | 3 262 | 3 350 | | | | | | | | | | 1 914 | (9) | (9) |
| Bora Bora / Maupiti | 2 582 | 2 274 | 16,76 | 18,67 | 2 445 | 2 274 | 2 582 | 2 633 | 13 114 | 2,378 | 3,465 | 191 | 1,09 | 5,231 | 5,400 | - | - | 599 | (9) | (9) |
| Bora Bora / Mopelia,Scilly ,Bellinghausen | 3 262 | 2 872 | 23,94 | 26,66 | 2 719 | 2 872 | 3 262 | 3 350 | | | | | | | | | | 1 914 | (9) | (9) |
| Maupiti / Mopelia,Scilly ,Bellinghausen | 3 262 | 2 872 | 23,94 | 26,66 | 2 719 | 2 872 | 3 262 | 3 350 | | | | | | | | | | 1 914 | (9) | (9) |

(1) - Ce tarif s'applique aux produits de première nécessité (PPN) et aux produits de grande consommation (PGC) détaillés dans les annexes VIII et IX du code de la concurrence

(2) - Ce tarif s'applique aux productions en provenance des îles, notamment celles listées dans l'arrêté n° 1586 CM du 13 septembre 2023 modifié et les déchets en provenance des îles

(3) - La circulaire n°803/MET du 25 juillet 2017 (disponible sur le site de la DPAM - www.service-public.pf/dpam) précise les éléments de la terminologie des "matériaux de construction" éligibles à l'application de ce tarif.

(4) - Ce tarif s'applique aux matériaux de construction détaillés dans l'annexe 1 de l'arrêté n° 1586 CM du 13 septembre 2023 modifié

(5) - Ce tarif, basé sur la capacité en kg de gaz transportable du conteneur, comprend les frets du contenant et du contenu (exemple : cubitainer de 300 kg ou de 600 kg)

(6) - Ce tarif, basé sur la capacité du contenant, comprend les frets du contenant, du contenu, du passage du camion et du chauffeur

(7) - Tarif s'entendant sans nourriture, avec majoration de 40% du tarif 'PONT' si une couchette est mise à disposition.
Une réduction de 50 % sur le tarif "PASSAGES" (Pont, Salon et Cabine) est applicable pour les enfants de moins de 12 ans, les scolaires et les étudiants de Polynésie française (agés de moins de 26 ans et titulaires d'une carte d'étudiant).
Les prix des repas et prestations annexes sont soumis au régime du dépôt des tarifs auprès de la Direction générale des affaires économiques (DGAE).

(8) - En ce qui concerne les voitures particulières (catégorie M1 - Arrêté 2406/PR du 20 juillet 2011), le prix du passage est le même, qu'il soit chargé ou vide, hors chauffeur et passagers.
Pour les camionnettes d'un PTAC inférieur ou égal à 3,5 tonnes (catégorie N1 - Arrêté 2406/PR du 20 juillet 2011), l'usager a droit à une franchise de 200 Kg ou 1 m3 de marchandises embarquées.
NB : La carte grise fait foi pour définir la catégorie du véhicule.

(9) - Tarif librement établi par l'armateur.

Annexe 3 - Australes

**TARIFS MAXIMAUX DE FRET ET DES PASSAGES MARITIMES INTERINSULAIRES, HORS TVA**

**ANNEXE 3 : AUSTRALES**

**TABLEAU ANNEXE A L'ARRETE N° 767/CM DU 20 JUIN 2012 MODIFIE**

| PRIX EN F.CFP | Produit de première nécessité (PPN) (1) | Produit de grande consommation (PGC) (1) | FRIGO | | Production en provenance des îles (2) | MAT. DE CONSTRUCTION | | Autre marchandise générale | Coprah | HYDROCARBURES | | | | GAZ | | | PASSAGES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Produit en frigo | Produit en frigo dont le fret est pris en charge par la P.F | | Matériaux de construction (3) | Matériaux de construction dont le fret est pris en charge par la P.F (4) | | | Gazole (vrac ou conditionné) | Essence, pétrole et carburéacteur (vrac ou conditionné) | Fût vide | Autre contenant vide (tout genre) | Bouteille de gaz pleine ou vide | | Autre conteneur supérieur à 50 kg (5) | Pont (6) | Salon & cabine (6) |
| | | | | | | | | | | | | | | inférieur à 50 kg | 50 kg et plus | | | |
| | T/M$^3$ | T/M$^3$ | Kg/litre/dm$^3$ | Kg/Litre | T/M$^3$ | T/M$^3$ | T/M$^3$ | T/M$^3$ | Tonne | Litre | Litre | 200 L | Litre | kg | kg | Kg | Unité | Unité |
| **I - Liaisons avec Papeete** | **Tarif minimal de :** | | **609** | **F.CFP** | | | | | | | | | | | | | | |
| Papeete/Rurutu | 14 607 | 12 863 | 57,09 | 63,58 | 12 413 | 13 057 | 14 828 | 14 819 | 21 470 | 14,880 | 24,800 | 1 223 | 5,94 | 28,308 | 29,340 | 29,36 | 4 254 | (7) |
| Papeete/Rimatara | 14 607 | 12 863 | 57,09 | 63,58 | 12 413 | 13 057 | 14 828 | 14 819 | 21 470 | 14,880 | 24,800 | 1 223 | 5,94 | 28,308 | 29,340 | 29,36 | 4 254 | (7) |
| Papeete/Tubuai | 14 607 | 12 863 | 57,09 | 63,58 | 12 413 | 13 057 | 14 828 | 14 819 | 21 470 | 14,880 | 24,800 | 1 223 | 5,94 | 28,308 | 29,340 | 29,36 | 4 254 | (7) |
| Papeete/Raivavae | 14 607 | 12 863 | 57,09 | 63,58 | 12 413 | 13 057 | 14 828 | 14 819 | 21 470 | 14,880 | 24,800 | 1 223 | 5,94 | 28,308 | 29,340 | 29,36 | 6 133 | (7) |
| Papeete/Rapa | 14 607 | 12 863 | 57,09 | 63,58 | 12 413 | 13 057 | 14 828 | 14 819 | 21 470 | 14,880 | 24,800 | 1 223 | 5,94 | 28,308 | 29,340 | 29,36 | 8 385 | (7) |
| Papeete/Maria | 14 607 | 12 863 | 57,09 | 63,58 | 12 413 | 13 057 | 14 828 | 14 819 | 21 470 | 14,880 | 24,800 | 1 223 | 5,94 | 28,308 | 29,340 | 29,36 | 4 254 | (7) |
| **II - Liaisons intérieures** | **Tarif minimal de :** | | **609** | **F.CFP** | | | | | | | | | | | | | | |
| Rurutu/Rimatara | 2 924 | 2 574 | 28,73 | 32,00 | 2 622 | 2 612 | 2 965 | 2 975 | | | | | | | | | 1 501 | (7) |
| Rurutu/Tubuai | 3 671 | 3 231 | 28,73 | 32,00 | 3 311 | 3 278 | 3 724 | 3 704 | | | | | | | | | 2 003 | (7) |
| Rurutu/Raivavae | 5 844 | 5 146 | 28,73 | 32,00 | 5 241 | 5 221 | 5 930 | 5 891 | | | | | | | | | 2 879 | (7) |
| Rurutu/Rapa | 11 958 | 10 530 | 28,73 | 32,00 | 10 759 | 10 689 | 12 138 | 11 964 | | | | | | | | | 6 133 | (7) |
| Rimatara/Tubuai | 5 709 | 5 027 | 28,73 | 32,00 | 5 103 | 5 102 | 5 793 | 5 649 | | | | | | | | | 2 003 | (7) |
| Rimatara/Raivavae | 7 541 | 6 641 | 28,73 | 32,00 | 6 758 | 6 740 | 7 653 | 7 530 | | | | | | | | | 3 180 | (7) |
| Rimatara/Rapa | 12 911 | 11 369 | 28,73 | 32,00 | 11 585 | 11 538 | 13 103 | 13 058 | | | | | | | | | 6 133 | (7) |
| Tubuai/Raivavae | 3 532 | 3 111 | 28,73 | 32,00 | 3 172 | 3 158 | 3 586 | 3 585 | | | | | | | | | 2 003 | (7) |
| Tubuai/Rapa | 4 199 | 6 641 | 28,73 | 32,00 | 6 758 | 6 740 | 7 653 | 7 530 | | | | | | | | | 2 879 | (7) |
| Raivavae/Rapa | 4 199 | 6 641 | 28,73 | 32,00 | 6 758 | 6 740 | 7 653 | 7 530 | | | | | | | | | 2 879 | (7) |

(1) - Ce tarif s'applique aux produits de première nécessité (PPN) et aux produits de grande consommation (PGC) détaillés dans les annexes VIII et IX du code de la concurrence

(2) - Ce tarif s'applique aux productions en provenance des îles, notamment celles listées dans l'arrêté n° 1586 CM du 13 septembre 2023 modifié et les déchets en provenance des îles

(3) - La circulaire n°803/MET du 25 juillet 2017 (disponible sur le site de la DPAM - www.service-public.pf/dpam) précise les éléments de la terminologie des "matériaux de construction" éligibles à l'application de ce tarif.

(4) - Ce tarif s'applique aux matériaux de construction détaillés dans l'annexe 1 de l'arrêté n° 1586 CM du 13 septembre 2023 modifié

(5) - Pour tous les conteneurs de gaz supérieurs à 50 kg (conteneur et/ou camion/citerne), le fret est calculé sur la capacité en kg de gaz transportable.

(6) - Tarif s'entendant sans nourriture, avec majoration de 40% du tarif 'PONT' si une couchette est mise à disposition.
Une réduction de 50 % sur le tarif "PASSAGES" (Pont, Salon et Cabine) est applicable pour les enfants de moins de 12 ans, les scolaires et les étudiants de Polynésie française (agés de moins de 26 ans et titulaires d'une carte d'étudiant).
Les prix des repas et prestations annexes sont soumis au régime du dépôt des tarifs auprès de la Direction générale des affaires économiques (DGAE).

(7) - Tarif librement établi par l'armateur.

Annexe 4 - Marquises

**TARIFS MAXIMAUX DE FRET ET DES PASSAGES MARITIMES INTERINSULAIRES, HORS TVA**

**ANNEXE 4 : MARQUISES**

**TABLEAU ANNEXE A L'ARRETE N° 767/CM DU 20 JUIN 2012 MODIFIE**

| PRIX EN F.CFP | Produit de première nécessité (PPN) (1) | Produit de grande consommation (PGC) (1) | FRIGO | | Production en provenance des îles (2) | MAT. DE CONSTRUCTION | | Autre marchandise générale | Coprah | HYDROCARBURES | | | | GAZ | | | PASSAGES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Produit en frigo | Produit en frigo dont le fret est pris en charge par la P.F | | Matériaux de construction (3) | Matériaux de construction dont le fret est pris en charge par la P.F (4) | | | Gazole (vrac ou conditionné) | Essence, pétrole et carburéacteur (vrac ou conditionné) | Fût vide | Autre contenant vide (tout genre) | Bouteille de gaz pleine ou vide | | Autre conteneur supérieur à 50 kg (5) | Pont (6) | Salon & cabine (6) |
| | | | | | | | | | | | | | | inférieur à 50 kg | 50 kg et plus | | | |
| | T/M$^3$ | T/M$^3$ | Kg/litre/dm$^3$ | Kg/Litre | T/M$^3$ | T/M$^3$ | T/M$^3$ | T/M$^3$ | Tonne | Litre | Litre | 200 L | Litre | kg | kg | Kg | Unité | Unité |
| **I - Liaisons avec Papeete** | **Tarif minimal de :** | | **609** | **F.CFP** | | | | | | | | | | | | | | |
| Papeete/Fatu Hiva | 17 340 | 15 269 | 60,12 | 66,96 | 13 503 | 14 144 | 16 063 | 16 397 | 27 719 | 17,839 | 30,195 | 1 494 | 7,15 | 34,385 | 35,860 | 35,86 | 8 385 | (7) |
| Papeete/Hiva Oa | 17 340 | 15 269 | 60,12 | 66,96 | 13 503 | 14 144 | 16 063 | 16 397 | 27 719 | 17,839 | 30,195 | 1 494 | 7,15 | 34,385 | 35,860 | 35,86 | 8 385 | (7) |
| Papeete/Nuku Hiva | 17 340 | 15 269 | 60,12 | 66,96 | 13 503 | 14 144 | 16 063 | 16 397 | 27 719 | 17,839 | 30,195 | 1 494 | 7,15 | 34,385 | 35,860 | 35,86 | 8 385 | (7) |
| Papeete/Ua Huka | 17 340 | 15 269 | 60,12 | 66,96 | 13 503 | 14 144 | 16 063 | 16 397 | 27 719 | 17,839 | 30,195 | 1 494 | 7,15 | 34,385 | 35,860 | 35,86 | 8 385 | (7) |
| Papeete/Ua Pou | 17 340 | 15 269 | 60,12 | 66,96 | 13 503 | 14 144 | 16 063 | 16 397 | 27 719 | 17,839 | 30,195 | 1 494 | 7,15 | 34,385 | 35,860 | 35,86 | 8 385 | (7) |
| Papeete/Tahuata | 17 340 | 15 269 | 60,12 | 66,96 | 13 503 | 14 144 | 16 063 | 16 397 | 27 719 | 17,839 | 30,195 | 1 494 | 7,15 | 34,385 | 35,860 | 35,86 | 8 385 | (7) |
| **II - Liaisons intérieures** | **Tarif minimal de :** | | **609** | **F.CFP** | | | | | | | | | | | | | | |
| Nuku Hiva/Ua Pou | 2 346 | 2 066 | 30,10 | 33,53 | 1 919 | 1 942 | 2 205 | 2 191 | | | | | | | | | 1 501 | (7) |
| Nuku Hiva/Ua Huka | 2 558 | 2 253 | 30,10 | 33,53 | 2 119 | 2 129 | 2 417 | 2 379 | | | | | | | | | 1 501 | (7) |
| Nuku Hiva/Hiva Oa ou Tahuata | 3 552 | 3 128 | 30,10 | 33,53 | 2 914 | 2 879 | 3 269 | 3 318 | | | | | | | | | 1 501 | (7) |
| Nuku Hiva/Fatu Hiva | 4 478 | 3 942 | 30,10 | 33,53 | 3 695 | 3 693 | 4 194 | 4 195 | | | | | | | | | 2 003 | (7) |
| Hiva Oa/Ua Pou | 3 057 | 2 692 | 30,10 | 33,53 | 2 488 | 2 503 | 2 843 | 2 879 | | | | | | | | | 1 501 | (7) |
| Hiva Oa/Tahuata | 1 919 | 1 690 | 30,10 | 33,53 | 1 563 | 1 566 | 1 778 | 1 752 | | | | | | | | | 751 | (7) |
| Ua Pou/Ua Huka | 2 558 | 2 253 | 30,10 | 33,53 | 2 119 | 2 129 | 2 417 | 2 379 | | | | | | | | | 1 501 | (7) |
| Ua Pou/Fatu Hiva | 3 841 | 3 381 | 30,10 | 33,53 | 3 127 | 3 128 | 3 552 | 3 567 | | | | | | | | | 1 501 | (7) |
| Ua Pou/Tahuata | 2 843 | 2 503 | 30,10 | 33,53 | 2 346 | 2 316 | 2 630 | 2 631 | | | | | | | | | 1 501 | (7) |
| Ua Huka/Fatu Hiva | 3 978 | 3 504 | 30,10 | 33,53 | 3 269 | 3 254 | 3 695 | 3 756 | | | | | | | | | 2 003 | (7) |
| Ua Huka/Hiva Oa ou Tahuata | 3 057 | 2 692 | 30,10 | 33,53 | 2 488 | 2 503 | 2 843 | 2 879 | | | | | | | | | 1 501 | (7) |
| Fatu Hiva/Hiva Oa ou Tahuata | 2 558 | 2 253 | 30,10 | 33,53 | 2 119 | 2 129 | 2 417 | 2 379 | | | | | | | | | 1 501 | (7) |
| **III - Liaisons inter-archipel depuis les Marquises** | | | **Tarif minimal de :** | | **609** | **F.CFP** | | | | | | | | | | | | |
| Marquises/T. Nord-Est | | | 24,71 | 27,52 | 5 551 | | | 6 741 | | | | | | | | | | |
| Marquises/T.Centre | | | 34,83 | 38,79 | 7 825 | | | 9 503 | | | | | | | | | | |
| Marquises/T.Ouest | | | 45,36 | 50,51 | 10 191 | | | 12 376 | | | | | | | | | | |
| Marquises/ISLV | | | 66,02 | 73,52 | 14 832 | | | 18 012 | | | | | | | | | | |

(1) - Ce tarif s'applique aux produits de première nécessité (PPN) et aux produits de grande consommation (PGC) détaillés dans les annexes VIII et IX du code de la concurrence

(2) - Ce tarif s'applique aux productions en provenance des îles, notamment celles listées dans l'arrêté n° 1586 CM du 13 septembre 2023 modifié et les déchets en provenance des îles

(3) - La circulaire n°803/MET du 25 juillet 2017 (disponible sur le site de la DPAM - www.service-public.pf/dpam) précise les éléments de la terminologie des "matériaux de construction" éligibles à l'application de ce tarif.

(4) - Ce tarif s'applique aux matériaux de construction détaillés dans l'annexe 1 de l'arrêté n° 1586 CM du 13 septembre 2023 modifié

(5) - Pour tous les conteneurs de gaz supérieurs à 50 kg (conteneur et/ou camion/citerne), le fret est calculé sur la capacité en kg de gaz transportable.

(6) - Tarif s'entendant sans nourriture, avec majoration de 40% du tarif 'PONT' si une couchette est mise à disposition.
Une réduction de 50 % sur le tarif "PASSAGES" (Pont, Salon et Cabine) est applicable pour les enfants de moins de 12 ans, les scolaires et les étudiants de Polynésie française (agés de moins de 26 ans et titulaires d'une carte d'étudiant).
Les prix des repas et prestations annexes sont soumis au régime du dépôt des tarifs auprès de la Direction générale des affaires économiques (DGAE).

(7) - Tarif librement établi par l'armateur.

Annexe 5 - Tuamotu - Gambier

**TARIFS MAXIMAUX DE FRET ET DES PASSAGES MARITIMES INTERINSULAIRES, HORS TVA**

**ANNEXE 5 : TUAMOTU - GAMBIER**

**TABLEAU ANNEXE A L'ARRETE N° 767/CM DU 20 JUIN 2012 MODIFIE**

| PRIX EN F.CFP | Produit de première nécessité (PPN) (1) | Produit de grande consommation (PGC) (1) | FRIGO | | Production en provenance des îles (2) | MAT. DE CONSTRUCTION | | Autre marchandise générale | Coprah | HYDROCARBURES | | | | GAZ | | | PASSAGES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Produit en frigo | Produit en frigo dont le fret est pris en charge par la P.F | | Matériaux de construction (3) | Matériaux de construction dont le fret est pris en charge par la P.F (4) | | | Gazole (vrac ou conditionné) | Essence, pétrole et carburéacteur (vrac ou conditionné) | Fût vide | Autre contenant vide (tout genre) | Bouteille de gaz pleine ou vide | | Autre conteneur supérieur à 50 kg (5) | Pont (6) | Salon & cabine (6) |
| | | | | | | | | | | | | | | inférieur à 50 kg | 50 kg et plus | | | |
| | T/M$^3$ | T/M$^3$ | Kg/litre/dm$^3$ | Kg/Litre | T/M$^3$ | T/M$^3$ | T/M$^3$ | T/M$^3$ | Tonne | Litre | Litre | 200 L | Litre | kg | kg | Kg | Unité | Unité |
| **I - Liaisons avec Papeete** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Papeete/Tuamotu Ouest | 14 569 | 12 830 | 45,09 | 50,22 | 11 371 | 11 891 | 13 503 | 13 142 | 22 529 | 14,569 | 24,150 | 1 207 | 5,70 | 27,385 | 28,460 | 28,45 | selon | (7) |
| Papeete/Tuamotu Centre | 16 485 | 14 518 | 59,43 | 66,19 | 12 918 | 13 592 | 15 434 | 15 422 | 24 303 | 16,843 | 28,080 | 1 423 | 7,07 | 31,769 | 32,980 | 32,97 | distance | (7) |
| Papeete/Tuamotu Nord-Est | 16 630 | 14 644 | 58,83 | 65,51 | 13 077 | 13 580 | 15 422 | 15 960 | 26 010 | 17,839 | 30,195 | 1 494 | 7,48 | 35,077 | 36,380 | 36,38 | voir | (7) |
| Papeete/Tuamotu Est | 18 409 | 16 211 | 58,83 | 65,51 | 14 358 | 15 018 | 17 056 | 17 398 | 29 494 | 19,047 | 31,945 | 1 563 | 7,83 | 43,769 | 45,480 | 45,51 | ci-dessous | (7) |
| Papeete/Gambier | 19 047 | 16 772 | 59,71 | 66,50 | 15 148 | 15 817 | 17 961 | 18 676 | 31 200 | 20,114 | 33,755 | 1 635 | 8,18 | 49,154 | 51,160 | 51,17 | | (7) |

**II - Tarif minimal de Fret toutes liaisons :** **609** F.CFP

**III - Liaisons inter-îles à l'intérieur: des Tuamotu-Gambier**

**TARIF DE FRET MARCHANDISE GENERALE**

| | | |
|---|---|---|
| . jusqu'à 10 milles de distance..... | 1 566 | F.CFP la tonne ou le m3 |
| . par dizaine de milles supplémentaires..... | 238 | F.CFP la tonne ou le m3 |

**IV - Tarif des passages :**

| Distances entre 2 îles | TARIF PONT (8) | |
|---|---|---|
| | Tuamotu | Gambier |
| . moins de 99 milles..... | 1 501 | 1 524 |
| . entre 100 et 199 milles..... | 2 003 | 2 033 |
| . entre 200 et 299 milles..... | 2 879 | 2 922 |
| . entre 300 et 399 milles..... | 4 254 | 4 318 |
| . entre 400 et 499 milles..... | 6 133 | 6 226 |
| . 500 milles et plus..... | 8 385 | 8 512 |

**Tuamotu Ouest :** Ahe, Apataki, Aratika, Arutua, Fakarava, Kauehi, Kaukura, Makatea, Manihi, Mataiva, Niau, Rangiroa, Raraka, Taiaro, Takapoto, Takaroa, Tikehau, Tikei, Toau.

**Tuamotu Centre :** Ahunui, Amanu, Anaa, Anuanuraro, Anuanurunga, Faaite, Hao, Haraiki, Hereheretue, Hikueru, Hiti, Katiu, Makemo, Manuhangi, Marokau, Marutea Nord, Motutunga, Nengo Nengo, Nihiriu, Nukutepipi, Paraoa, Raroia, Ravahere, Reitoru, Reka Reka, Taenga, Tahanea, Takume, Tauere, Tekokota, Tepoto Sud, Tuanake

**Tuamotu Est :** Aki Aki, Mururoa, Nukutavake, Pinaki, Pukarua, Reao, Tatakoto, Tematangi, Tureia, Vahitahi,Vairaatea, Vanavana.

**Tuamotu Nord-Est :** Fakahina, Fangatau, Napuka, Puka Puka, Tepoto Nord.

**Gambier :** Mangareva (Rikitea), Maria Est, Marutea sud, Matureivavao, Tenararo, Tenarunga, Vahanga

(1) - Ce tarif s'applique aux produits de première nécessité (PPN) et aux produits de grande consommation (PGC) détaillés dans les annexes VIII et IX du code de la concurrence

(2) - Ce tarif s'applique aux productions en provenance des îles, notamment celles listées dans l'arrêté n° 1586 CM du 13 septembre 2023 modifié et les déchets en provenance des îles

(3) - La circulaire n°803/MET du 25 juillet 2017 (disponible sur le site de la DPAM - www.service-public.pf/dpam) précise les éléments de la terminologie des "matériaux de construction" éligibles à l'application de ce tarif.

(4) - Ce tarif s'applique aux matériaux de construction détaillés dans l'annexe 1 de l'arrêté n° 1586 CM du 13 septembre 2023 modifié

(5) - Pour tous les conteneurs de gaz supérieurs à 50 kg (conteneur et/ou camion/citerne), le fret est calculé sur la capacité en kg de gaz transportable.

(6) - Tarif s'entendant sans nourriture, avec majoration de 40% du tarif 'PONT' si une couchette est mise à disposition.
Une réduction de 50 % sur le tarif "PASSAGES" (Pont, Salon et Cabine) est applicable pour les enfants de moins de 12 ans, les scolaires et les étudiants de Polynésie française (agés de moins de 26 ans et titulaires d'une carte d'étudiant).
Les prix des repas et prestations annexes sont soumis au régime du dépôt des tarifs auprès de la Direction générale des affaires économiques (DGAE).

(7) - Tarif librement établi par l'armateur.