

ARRETE n° 47 CM du 9 janvier 2018 modifiant l'arrêté n° 898 CM du 13 juillet 2012 portant création du titre professionnel de mécanicien(ne) réparateur(trice) automobile.

NOR : CFP1700904AC

Le Président de la Polynésie française,

Sur le rapport du ministre du travail, de la formation professionnelle et de l'éducation, en charge de la fonction publique, de la recherche et de l'enseignement supérieur,

Vu la loi organique n° 2004-192 du 27 février 2004 modifiée portant statut d'autonomie de la Polynésie française, ensemble la loi n° 2004-193 du 27 février 2004 complétant le statut d'autonomie de la Polynésie française ;

Vu l'arrêté n° 676 PR du 16 septembre 2014 modifié portant nomination du vice-président et des ministres du gouvernement de la Polynésie française, et déterminant leurs fonctions ;

Vu le décret n° 94-522 du 21 juin 1994 portant approbation de la nomenclature des spécialités de formation ;

Vu l'arrêté n° 898 CM du 13 juillet 2012 portant création du titre professionnel d'agent de mécanicien(ne) réparateur(trice) automobile ;

Vu le décret n° 2006-583 du 23 mai 2006 relatif aux dispositions réglementaires du livre III du code de l'éducation ;

Vu le code du travail et notamment son article LP. 6312-13 ;

Vu l'avis des partenaires sociaux en concertation globale tripartite, en date du 28 novembre 2017 ;

Le conseil des ministres en ayant délibéré dans sa séance du 13 décembre 2017,

Arrête :

Article 1er.— Aux articles 1er, 2, 3, 6, 7, 10, 13 et 14 de l'arrêté n° 898 CM du 13 juillet 2012 susvisé, les mots : "mécanicien(ne) réparateur(trice) automobile" sont remplacés par les mots : "mécanicien(ne) de maintenance automobile".

Art. 2.— L'article 2 de l'arrêté n° 898 CM du 13 juillet 2012 susvisé est ainsi rédigé :

"Art. 2.— Le titre professionnel de mécanicien(ne) de maintenance automobile est composé des trois blocs de compétences suivants :

- 1° Effectuer l'entretien périodique, remplacer les pneus et les éléments du système de freinage des véhicules automobiles ;
- 2° Remplacer les éléments de liaison au sol, de direction, de transmission, de signalisation et de visibilité des véhicules automobiles et poser des accessoires connectables ;
- 3° Remplacer la distribution et la motorisation thermique des véhicules automobiles. Ils peuvent être sanctionnés par des certificats de compétences professionnelles (CCP).

Les titulaires des certificats de compétences professionnelles du titre professionnel obtenus antérieurement à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté sont réputés avoir obtenus les certificats de compétences professionnels du titre professionnels de mécanicien(ne) de maintenance automobile selon le tableau figurant ci-dessous :

Titre professionnel	Titre professionnel
Mécanicien(ne) réparateur(trice) automobile (Arrêté n° 898 CM du 13 juillet 2012)	Mécanicien(ne) de maintenance automobile (présent arrêté)
Effectuer les opérations d'entretien des VL et des VUL, poser des accessoires.	Effectuer l'entretien périodique, remplacer les pneus et les éléments du système de freinage des véhicules automobiles.
Réparer les véhicules automobiles par remplacement des pièces ou d'organes	Remplacer les éléments de liaison au sol, de directions, de transmission, de signalisation et de visibilité des véhicules automobiles et poser des accessoires connectables.
	Remplacer la distribution et la motorisation thermique des véhicules automobiles.

Art. 3.— L'article 3 alinéa 1er de l'arrêté n° 898 CM du 13 juillet 2012 susvisé est ainsi rédigé :

"Art. 3.— alinéa 1er - Le référentiel professionnel et le référentiel de certification du titre professionnel de mécanicien(ne) de maintenance automobile annexés à l'arrêté n° 898 CM du 13 juillet 2012 susvisé sont remplacés par ceux joints en annexes au présent arrêté."

Art. 4.— L'article 5 de l'arrêté n° 898 CM du 13 juillet 2012 est ainsi rédigé :

"Art. 5.— La formation est composée de deux modules et d'une période de formation en entreprise.

A l'issue de la formation, le stagiaire est capable de :

- assurer l'ensemble des opérations de maintenance courante en suivant les préconisations du constructeur ;
- effectuer le remplacement des éléments et des organes mécaniques de liaison au sol, de la transmission et du groupe motopropulseur ;
- intervenir sur le véhicule pour le remplacement des éléments mécaniques des systèmes de visibilité et de signalisation ou pour poser des accessoires directement connectables."

Art. 5.— Le ministre du travail, de la formation professionnelle et de l'éducation, en charge de la fonction publique, de la recherche et de l'enseignement supérieur, est chargé de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au *Journal officiel* de la Polynésie française.

Fait à Papeete, le 9 janvier 2018.

Pour le Président absent :

Le vice-président,
Teva ROHFRITSCH.

Par le Président de la Polynésie française :

Le ministre du travail,
de la formation professionnelle
et de l'éducation,
Tea FROGIER.



MINISTÈRE EN CHARGE DE LA FORMATION PROFESSIONNELLE

REFERENTIEL PROFESSIONNEL (RP) DU TITRE PROFESSIONNEL

« MECANICIEN(NE) DE MAINTENANCE AUTOMOBILE »

NIVEAU V

Date de validité	Mise à jour	Référentiel professionnel	Mécanicien de Maintenance Automobile (MMA)	Page 1/30
------------------	-------------	---------------------------	--	-----------

Référentiel Professionnel du Titre : «MECANICIEN(NE) DE MAINTENANCE AUTOMOBILE»

INTRODUCTION

Contexte professionnel

Le développement des systèmes à gestion électronique et l'arrivée de l'informatique embarquée dans les véhicules, ont fortement impacté les systèmes conventionnels et les techniques d'intervention en après-vente automobile sur ces deux dernières décennies. En conséquence, les compétences liées à ces systèmes doivent évoluer.

Pour autant, les entreprises expriment un besoin de maintien des savoir-faire fondamentaux en mécanique générale.

Les évolutions réglementaires des systèmes de sécurité active et passive, le renforcement des normes d'émission des gaz polluants impactent également les métiers de l'après-vente automobile. Le développement des micro-entreprises et l'économie du numérique ont amené les acteurs traditionnels à faire évoluer leur structure et leur organisation.

Intitulé :

Mécanicien(ne) de Maintenance Automobile

Libellé réduit : MMA

Fiche ROME de rattachement

I1604 Mécanique automobile.

Liste des activités

Ancien TP : Mécanicien(ne) Réparateur(trice) Automobile

CCP :

- Effectuer les opérations d'entretien des VL et des VUL, poser des accessoires
- Réparer les véhicules automobiles par remplacement de pièces ou d'organes

Nouveau TP : Mécanicien(ne) de maintenance automobile

CCP :

- Effectuer l'entretien périodique, remplacer les pneus et les éléments du système de freinage des véhicules automobiles
- Remplacer les éléments de liaison au sol, de direction, de transmission, de signalisation et de visibilité des véhicules automobiles et poser des accessoires connectables
- Remplacer la distribution et la motorisation thermique des véhicules automobiles

Date de validité	Mise à jour	Référentiel professionnel	Mécanicien de Maintenance Automobile (MMA)	Page 2/30
------------------	-------------	---------------------------	--	-----------

Vue synoptique de l'emploi-type

N° Fiche AT	Activités types	N° Fiche CP	Compétences professionnelles
1	Effectuer l'entretien périodique, remplacer les pneus et les éléments du système de freinage des véhicules automobiles	1	Effectuer l'entretien périodique d'un véhicule automobile
		2	Remplacer les pneus et les éléments du système de freinage
		3	Intervenir sur un circuit de climatisation automobile
2	Remplacer les éléments de liaison au sol, de direction, de transmission, de signalisation et de visibilité des véhicules automobiles et poser des accessoires connectables	4	Remplacer et régler les éléments de direction et de liaison au sol
		5	Remettre en état les assemblages mécaniques endommagés
		6	Remplacer les organes de transmission
		7	Remplacer les éléments de signalisation et de visibilité, poser des accessoires connectables
3	Remplacer la distribution et la motorisation thermique des véhicules automobiles	3	Intervenir sur un circuit de climatisation automobile
		8	Remplacer le moteur thermique et ses équipements périphériques
		9	Remplacer la distribution du moteur thermique

FICHE EMPLOI TYPE

Mécanicien(ne) de Maintenance Automobile

Définition de l'emploi type et des conditions d'exercice

Le(la) mécanicien(ne) de maintenance automobile assure l'ensemble des opérations de maintenance courante en suivant les préconisations du constructeur. Il(elle) effectue le remplacement des éléments et des organes mécaniques de liaison au sol, de la transmission et du groupe motopropulseur.

Il(elle) intervient également sur le véhicule pour le remplacement des éléments mécaniques des systèmes de visibilité et de signalisation ou pour poser des accessoires directement connectables. Il(elle) opère sur tout type de véhicule de transport de neuf personnes ou moins et de transport de marchandises de moins de 3.5 tonnes. Ces véhicules sont mus par des motorisations essentiellement thermiques.

Le(la) professionnel(le) intervient, notamment en fonction de consignes orales ou écrites sur fiches de travaux, sous la responsabilité d'un hiérarchique à qui il(elle) rend compte des interventions réalisées.

L'emploi s'exerce le plus souvent en atelier. Les postures vont de la station debout, face à un plan de travail ou un appareil, jusqu'à des positions fléchies voire allongées pour certaines interventions dans l'habitacle. Une bonne dextérité est nécessaire.

Les horaires de travail nécessitent parfois des aménagements pour assurer le service.

L'environnement sonore peut atteindre des niveaux élevés mais pour de courtes durées.

La manipulation de charges lourdes est parfois nécessaire.

La manipulation de déchets industriels spéciaux est fréquente. Elle nécessite des précautions de manipulation ainsi que le port d'équipements de protection individuelle en relation avec les produits utilisés.

Secteurs d'activité et types d'emplois accessibles par le détenteur du titre

Les différents secteurs d'activités concernés sont principalement :

Commerce et réparation automobile
Commerce de gros et intermédiaires du commerce
Transports terrestres
Administration publique

Les types d'emplois accessibles sont les suivants :

Opérateur de service rapide
Mécanicien de maintenance automobile
Après une expérience significative :
Opérateur spécialiste de service rapide
Mécanicien automobile

Date de validité	Mise à jour	Référentiel professionnel	Mécanicien de Maintenance Automobile (MMA)	Page 3/30
------------------	-------------	---------------------------	--	-----------

Date de validité	Mise à jour	Référentiel professionnel	Mécanicien de Maintenance Automobile (MMA)	Page 4/30
------------------	-------------	---------------------------	--	-----------

Réglementation d'activités (le cas échéant)

La tenue de l'emploi exige la détention d'une attestation à manipuler les fluides frigorigènes en famille 2 catégorie V, ou un document prouvant l'équivalence en conformité au règlement CE 307/2008.

Pour les interventions et les travaux à effectuer sur les véhicules embarquant une source d'énergie électrique supérieure à 60 Volts ou 180 Ah, le(la) professionnel(le) doit être habilité(e) conformément à la norme NF C 18-550.

Le(la) professionnel(le) doit être titulaire du permis de conduire, catégorie B, pour déplacer les véhicules de leur prise en charge à leur restitution.

Equivalences avec d'autres certifications (le cas échéant)

Sans objet.

Liste des activités types et des compétences professionnelles

1. Effectuer l'entretien périodique, remplacer les pneus et les éléments du système de freinage des véhicules automobiles :

Effectuer l'entretien périodique d'un véhicule automobile
Remplacer les pneus et les éléments du système de freinage
Intervenir sur un circuit de climatisation automobile

2. Remplacer les éléments de liaison au sol, de direction, de transmission, de signalisation et de visibilité des véhicules automobiles et poser des accessoires connectables :

Remplacer et régler les éléments de direction et de liaison au sol
Remettre en état les assemblages mécaniques endommagés
Remplacer les organes de transmission
Remplacer les éléments de signalisation et de visibilité, poser des accessoires connectables

3. Remplacer la distribution et la motorisation thermique des véhicules automobiles :

Intervenir sur un circuit de climatisation automobile
Remplacer le moteur thermique et ses équipements périphériques
Remplacer la distribution du moteur thermique

Compétences transversales de l'emploi (le cas échéant)

Organiser, préparer une action en suivant une méthodologie
Appliquer les règles d'hygiène, de sécurité, de protection de la santé au travail et de respect de l'environnement
Manipuler, manoeuvrer, avec dextérité, des outils et des équipements

Niveau et/ou domaine d'activité

Niveau V (Nomenclature de 1969)

Code(s) NSF :

252r - Entretien et réparation des automobiles, cycles, motos, poids lourds, engins agricoles et de chantiers

Fiche(s) Rome de rattachement

11604 Mécanique automobile

FICHE ACTIVITÉ TYPE N° 1**EFFECTUER L'ENTRETIEN PERIODIQUE, REMPLACER LES PNEUS ET LES ELEMENTS DU SYSTEME DE FREINAGE DES VEHICULES AUTOMOBILES****Définition, description de l'activité type et conditions d'exercice**

Dans le cadre des interventions commandées sur la fiche de travaux et des préconisations du constructeur, le professionnel effectue les opérations d'entretien périodique et le remplacement des éléments courants et simples. Il contrôle, répare et remplace les pneus et les pièces d'usure du système de freinage. Il effectue le contrôle et l'entretien des systèmes de climatisation des véhicules automobiles.

A partir de la fiche de travaux renseignée, il prend en charge le véhicule, le protège, l'installe sur le poste de travail adéquat, consulte les données techniques et les méthodes de réparation du constructeur en lien avec l'intervention à effectuer. Il s'approvisionne en consommables, pièces détachées et outillages spécifiques et s'équipe pour effectuer les opérations décrites.

A l'issue des travaux, il contrôle la conformité, renseigne la fiche de travaux en indiquant les éléments nécessaires à la facturation (temps passé et matière d'oeuvre fournie) et les anomalies éventuelles constatées puis il restitue le véhicule à la réception.

Il range son poste de travail, élimine ses déchets en appliquant les règles de tri et de recyclage conformément à la réglementation en vigueur.

Cette activité s'exerce le plus souvent en baie de service rapide ouverte sur la réception. Le professionnel porte une tenue de travail représentative de la profession ou de la marque, des chaussures de sécurité et des gants de protection adaptés.

Il opère seul, le plus souvent sur un pont élévateur, sous l'autorité d'un hiérarchique,

Il applique les règles de sécurité et les procédures définies par le constructeur, il s'assure de la qualité des travaux réalisés. Un contrôle final, par un référent technique, un essayeur ou un agent de maîtrise peut être réalisé afin de garantir la recevabilité de l'intervention.

La cadence de travail est soumise aux temps des barèmes définis par le constructeur.

Le professionnel est en relation avec :

- le chef d'atelier ou le chef d'équipe à qui il rend compte du travail effectué et fournit les éléments de facturation et de gestion des garanties,
- les collègues de travail avec lesquels il collabore à la réalisation de l'activité et partage l'espace de travail et les matériels d'atelier,
- le service des pièces détachées auprès duquel il s'approvisionne et communique ses besoins.

Réglementation d'activités (le cas échéant)

La tenue de l'emploi exige la détention d'une attestation à manipuler les fluides frigorigènes, en famille 2 catégorie V, ou un document prouvant l'équivalence en conformité au règlement CE 307/2008.

Pour les interventions et les travaux à effectuer sur les véhicules embarquant une source d'énergie électrique supérieure à 60 Volts ou 180 Ah, le professionnel doit être habilité conformément à la norme NF C 18-550.

Le professionnel doit être titulaire du permis de conduire, catégorie B, pour déplacer les véhicules de leur prise en charge à leur restitution.

Date de validité	Mise à jour	Référentiel professionnel	Mécanicien de Maintenance Automobile (MMA)	Page 5/30
------------------	-------------	---------------------------	--	-----------

Date de validité	Mise à jour	Référentiel professionnel	Mécanicien de Maintenance Automobile (MMA)	Page 6/30
------------------	-------------	---------------------------	--	-----------

FICHE ACTIVITÉ TYPE N° 2

REPLACER LES ELEMENTS DE LIAISON AU SOL, DE DIRECTION, DE TRANSMISSION, DE SIGNALISATION ET DE VISIBILITE DES VEHICULES AUTOMOBILES ET POSER DES ACCESSOIRES CONNECTABLES

Liste des compétences professionnelles de l'activité type

Effectuer l'entretien périodique d'un véhicule automobile
Remplacer les pneus et les éléments du système de freinage
Intervenir sur un circuit de climatisation automobile

Compétences transversales de l'activité type (le cas échéant)

Utiliser les technologies de l'information, les outils informatiques et/ou bureautiques
Organiser, préparer une action
Appliquer les règles d'hygiène, de sécurité et de protection de la santé au travail.

Définition, description de l'activité type et conditions d'exercice

Dans le cadre des interventions commandées sur la fiche de travaux et des préconisations du constructeur, le professionnel remet en conformité, par remplacement de pièces ou d'organes, les systèmes de suspension, de direction, de transmission, de visibilité, de signalisation et de retenue des occupants. Il répare les assemblages mécaniques défectueux et effectue le contrôle et le réglage des systèmes sur lesquels il opère. Il effectue la pose et la mise en service d'accessoires connectables sur véhicule pré-équipé.

A partir de la fiche de travaux renseignée, il prend en charge le véhicule, le protège, l'installe sur le poste de travail adéquat, consulte les données techniques et les méthodes de réparation du constructeur en lien avec l'intervention à effectuer. Il s'approvisionne en consommables, pièces détachées et outillages spécifiques et s'équipe pour effectuer les opérations décrites. Il remplace les pièces défectueuses, effectue les contrôles et les réglages des systèmes sur lesquels il est intervenu.

Il effectue la pose et la mise en service d'accessoires multimédias, de confort, d'aide à la conduite, de portage et de remorquage connectables sur véhicule pré-équipé.

A l'issue des travaux, il contrôle la conformité, renseigne la fiche de travaux en indiquant les éléments nécessaires à la facturation (temps passé et matière d'oeuvre fournie) et les anomalies éventuelles constatées puis il restitue le véhicule à la réception. Il range son poste de travail, élimine ses déchets en appliquant les règles de tri et de recyclage conformément à la réglementation en vigueur.

Cette activité s'exerce le plus souvent en atelier. Le professionnel porte une tenue de travail représentative de la profession ou de la marque, des chaussures de sécurité et des gants de protection adaptés.

Il opère seul, le plus souvent sur un pont élévateur, sous l'autorité d'un hiérarchique, il applique les règles de sécurité et les procédures définies par le constructeur, il s'assure de la qualité des travaux réalisés. Un contrôle final, par un référent technique, un essayeur ou un agent de maîtrise peut être réalisé afin de garantir la recevabilité de l'intervention.

La cadence de travail est soumise aux temps des barèmes définis par le constructeur.

Le professionnel est en relation avec :

- le chef d'atelier ou le chef d'équipe à qui il rend compte du travail effectué et lui fournit les éléments de facturation et de gestion des garanties,
- les collègues de travail avec lesquels il collabore à la réalisation de l'activité et partage l'espace de travail et les matériels d'atelier,
- le service des pièces détachées auprès duquel il s'approvisionne et communique ses besoins.

Date de validité	Mise à jour	Référentiel professionnel	Mécanicien de Maintenance Automobile (MMA)	Page 7/30
------------------	-------------	---------------------------	--	-----------

Date de validité	Mise à jour	Référentiel professionnel	Mécanicien de Maintenance Automobile (MMA)	Page 8/30
------------------	-------------	---------------------------	--	-----------

Réglementation d'activités (le cas échéant)

La tenue de l'emploi exige la détention d'une attestation à manipuler les fluides frigorigènes, en famille 2 catégorie V, ou un document prouvant l'équivalence en conformité au règlement CE 307/2008.

Pour les interventions et les travaux à effectuer sur les véhicules embarquant une source d'énergie électrique supérieure à 60 Volts ou 180 Ah, le professionnel doit être habilité conformément à la norme NF C 18-550.

Le professionnel doit être titulaire du permis de conduire, catégorie B, pour déplacer les véhicules de leur prise en charge à leur restitution.

Liste des compétences professionnelles de l'activité type

Remplacer et régler les éléments de direction et de liaison au sol

Remettre en état les assemblages mécaniques endommagés

Remplacer les organes de transmission

Remplacer les éléments de signalisation et de visibilité, poser des accessoires connectables

Compétences transversales de l'activité type (le cas échéant)

Mettre en oeuvre des modes opératoires

Appliquer les règles d'hygiène, de sécurité et de protection de la santé au travail

Intégrer les principes de développement durable dans son travail

FICHE ACTIVITÉ TYPE N° 3**REPLACER LA DISTRIBUTION ET LA MOTORISATION THERMIQUE DES VEHICULES AUTOMOBILES****Définition, description de l'activité type et conditions d'exercice**

Dans le cadre des interventions commandées sur la fiche de travaux et des préconisations du constructeur, le professionnel effectue les opérations de maintenance préventive et corrective des moteurs thermiques et de leurs périphériques par remplacement de pièces ou de sous-ensembles.

A partir de la fiche de travaux renseignée et d'un diagnostic préétabli, il prend en charge le véhicule, l'installe sur le poste de travail adéquat, consulte les données techniques et les méthodes de réparation du constructeur en lien avec l'intervention à effectuer. Il s'approvisionne et s'équipe pour effectuer les opérations décrites. Il remplace les pièces défectueuses, effectue les contrôles et les réglages des systèmes sur lesquels il intervient.

A l'issue des travaux, il contrôle la conformité, renseigne la fiche de travaux en indiquant les éléments nécessaires à la facturation (temps passé et matière d'oeuvre fournie) et les anomalies éventuelles constatées puis il restitue le véhicule à la réception.

Il range son poste de travail, élimine ses déchets en appliquant les règles de tri et de recyclage conformément à la réglementation en vigueur.

Cette activité s'exerce le plus souvent en atelier. Le professionnel porte une tenue de travail représentative de la profession ou de la marque, des chaussures de sécurité et des gants de protections adaptés.

Il opère seul, le plus souvent sur un pont élévateur, sous l'autorité d'un hiérarchique.

Il applique les règles de sécurité et les procédures définies par le constructeur, il s'assure de la qualité des travaux réalisés. Un contrôle final, par un référent technique, un essayeur ou un agent de maîtrise peut être réalisé afin de garantir la recevabilité de l'intervention.

La cadence de travail est soumise aux temps des barèmes définis par le constructeur.

Le professionnel est en relation avec :

- le chef d'atelier ou le chef d'équipe à qui il rend compte du travail effectué et lui fournit les éléments de facturation et de gestion des garanties,
- les collègues de travail avec lesquels il collabore à la réalisation de l'activité et partage l'espace de travail et les matériels d'atelier,
- le service des pièces détachées auprès duquel il s'approvisionne et communique ses besoins.

Réglementation d'activités (le cas échéant)

La tenue de l'emploi exige la détention d'une attestation à manipuler les fluides frigorigènes, en famille 2 catégorie V, ou un document prouvant l'équivalence en conformité au règlement CE 307/2008.

Pour les interventions et les travaux à effectuer sur les véhicules embarquant une source d'énergie électrique supérieure à 60 Volts ou 180 Ah, le professionnel doit être habilité conformément à la norme NF C 18-550.

Le professionnel doit être titulaire du permis de conduire, catégorie B, pour déplacer les véhicules de leur prise en charge à leur restitution.

Date de validité	Mise à jour	Référentiel professionnel	Mécanicien de Maintenance Automobile (MMA)	Page 9/30
------------------	-------------	---------------------------	--	-----------

Date de validité	Mise à jour	Référentiel professionnel	Mécanicien de Maintenance Automobile (MMA)	Page 10/30
------------------	-------------	---------------------------	--	------------

FICHE COMPÉTENCE PROFESSIONNELLE N° 1

Effectuer l'entretien périodique d'un véhicule automobile

Liste des compétences professionnelles de l'activité type

Intervenir sur un circuit de climatisation automobile
Remplacer le moteur thermique et ses équipements périphériques
Remplacer la distribution du moteur thermique

Compétences transversales de l'activité type (le cas échéant)

Mettre en oeuvre des modes opératoires
Appliquer les règles d'hygiène, de sécurité et de protection de la santé au travail
Manipuler, manœuvrer, avec dextérité, des outils, produits et équipements.

Description de la compétence – processus de mise en œuvre
A partir de la fiche de travaux renseignée, prendre en charge un véhicule pour effectuer les opérations d'entretien courant et le pré-contrôle technique.

Le professionnel protège et installe le véhicule sur le poste de travail adéquat, consulte le plan d'entretien et les données techniques en rapport avec l'intervention à effectuer. Il s'approvisionne en consommables et outillages spécifiques et s'équipe pour effectuer la vidange et le remplissage des circuits de fluide, le remplacement des éléments simples et courants tels que : filtres, bougies, courroies d'accessoires, pots d'échappement, lampes, balais essuie-glace et batteries et le pré-contrôle technique. Il utilise l'outil de diagnostic pour lire et effacer les mémoires d'erreur des calculateurs de gestion, actionner les modes de maintenance et réinitialiser les indicateurs d'entretien. Il range son poste de travail, trie ses déchets, consigne sur la fiche de travaux les ingrédients utilisés ainsi que ses observations éventuelles et restitue le véhicule à la réception après travaux.

Contexte(s) professionnel(s) de mise en œuvre
Cette compétence s'exerce, le plus fréquemment, dans un atelier de service rapide ouvert sur la réception et équipé de ponts élévateurs.
Le professionnel travaille seul, le plus souvent debout, sous l'autorité d'un hiérarchique.
Il applique les règles d'hygiène, de sécurité, de recyclage des déchets et de protection de l'environnement.
Il porte des vêtements de travail, des gants adaptés et des chaussures de sécurité.
La cadence de travail est soumise aux temps des barèmes définis par le constructeur.

Critères de performance
Le véhicule est protégé pour les travaux à effectuer.
Les opérations décrites par le plan d'entretien du constructeur sont intégralement effectuées.
Les méthodes d'intervention décrites par le constructeur sont respectées.
Les équipements et matériels sont correctement mis en oeuvre.
Les temps alloués sont respectés.
La fiche de travaux est correctement renseignée et comporte des observations éventuelles.
Les consignes de sécurité, d'hygiène, de recyclage des déchets et de protection de l'environnement sont appliquées.

Savoirs, savoir faire techniques, savoir faire relationnels, savoir faire organisationnels
Connaissance :
• des obligations légales du réparateur,
• de l'identification d'un véhicule automobile,
• des règles d'hygiène et de sécurité dans les ateliers de réparation automobile,
• des précautions, des moyens et des méthodes de lavage des véhicules,
• des principaux outils et matériels courants d'un atelier de réparation automobile,
• de la désignation des éléments constitutifs d'un véhicule automobile,
• des fonctions principales des systèmes mécaniques, hydrauliques, électriques et électroniques d'un véhicule automobile,
• des caractéristiques et des spécificités des huiles, de la filtration et des circuits de lubrification.

Date de validité	Mise à jour	Référentiel professionnel	Mécanicien de Maintenance Automobile (MMA)	Page 11/30
------------------	-------------	---------------------------	--	------------

Date de validité	Mise à jour	Référentiel professionnel	Mécanicien de Maintenance Automobile (MMA)	Page 12/30
------------------	-------------	---------------------------	--	------------

- des critères de choix d'un plan d'entretien d'un véhicule automobile,
- des techniques de vidange et de remplissage des circuits de fluides (sauf fluides frigorigènes),
- des précautions d'intervention sur circuit de refroidissement,
- des caractéristiques et des spécificités des liquides de refroidissement,
- des caractéristiques et des spécificités des liquides de frein,
- des précautions et des techniques de purge d'un circuit de freinage,
- des fonctionnalités de base de l'outil de diagnostic,
- des précautions d'intervention et des caractéristiques techniques des batteries de servitude,
- des précautions d'intervention et des caractéristiques techniques des bougies d'allumage,
- des caractéristiques et des spécificités des courroies d'accessoires,
- de la réglementation des systèmes d'éclairage, de signalisation et de visibilité,
- des précautions d'intervention sur les systèmes d'éclairage à lampes à décharge,
- des caractéristiques et des spécificités des systèmes d'éclairage,
- des caractéristiques, des spécificités et de la réglementation des systèmes d'échappement,
- de la réglementation liée aux émissions de gaz des moteurs à essence et diesel,
- des risques liés à l'intervention sur un véhicule embarquant une source d'énergie électrique supérieure à 60 Volts ou 180 Ah.

Protéger un véhicule, le déplacer, mettre en oeuvre les moyens de levage et de manutention.
Effectuer la pression des pneus et les niveaux des fluides d'un véhicule (sauf fluides frigorigènes).
Choisir le plan d'entretien adapté à l'usage et au véhicule.
Remplacer l'huile et le filtre à huile du moteur thermique.
Contrôler et remplacer les filtres à air, à carburant et de l'habitacle d'un véhicule.
Contrôler et remplacer le liquide de refroidissement.
Actionner les modes de maintenance à l'aide d'une valise de diagnostic.
Contrôler et remplacer le liquide de frein.
Contrôler, entretenir et remplacer une batterie de servitude.
Effectuer les paramétrages du système de gestion de la batterie de servitude.
Remplacer les bougies d'allumage.
Vérifier et remplacer une courroie asynchrone.
Contrôler visuellement les fonctions de signalisation d'un véhicule.
Contrôler, remplacer les lampes et régler les systèmes d'éclairage.
Contrôler visuellement les fonctions de visibilité d'un véhicule.
Contrôler et remplacer les balais d'essuie-glace.
Contrôler visuellement les canalisations souples et rigides.
Contrôler visuellement les liaisons au sol d'un véhicule.
Vérifier et remettre en état une ligne d'échappement (sauf systèmes de dépollution).
Contrôler la pollution d'un moteur à essence et diesel.
Contrôler le taux de saturation d'un système de filtre à particules.
Préparer le véhicule pour le contrôle technique réglementaire.
Lire et effacer le journal d'erreurs des boîtiers de gestion électronique.
Remettre à zéro les indicateurs de maintenance.

Communiquer avec le service des pièces de rechange pour s'approvisionner en consommables et pièces détachées.
Rendre compte de l'intervention à son hiérarchique par écrit (en renseignant la fiche de travaux) ou à l'oral, de l'intervention.
Formuler des conseils d'utilisation et d'entretien du véhicule au client.

Organiser la prise en charge d'un véhicule pour effectuer l'entretien périodique et le pré-contrôle technique.
Ordonnancer la mise en oeuvre des matériels et des équipements d'atelier.

Date de validité	Mise à jour	Référentiel professionnel	Mécanicien de Maintenance Automobile (MMA)	Page 13/30
------------------	-------------	---------------------------	--	------------

FICHE COMPÉTENCE PROFESSIONNELLE N° 2

Remplacer les pneus et les éléments du système de freinage

Description de la compétence – processus de mise en œuvre

A partir de la fiche de travaux renseignée, réparer ou remplacer les pneus, contrôler et remplacer les pièces d'usure du système de freinage.

Le professionnel protège et installe le véhicule sur le poste de travail adéquat, consulte la méthode de réparation et les données techniques en rapport avec l'intervention à effectuer. Il s'approvisionne en consommables et outillages spécifiques. Il contrôle l'état des pneus, les remplace ou procède à leur réparation suite à une crevaison, puis effectue l'équilibrage des roues. Il contrôle, remplace les pièces de friction et d'usure du système de freinage et règle les éléments mécaniques du système. Il contrôle et remplace les éléments hydrauliques et pneumatiques défectueux du système de freinage. Il utilise l'outil de diagnostic pour actionner les modes de maintenance lors du remplacement des éléments du freinage à commande électrique ou pour effectuer la purge du circuit hydraulique. Il range son poste de travail, trie ses déchets, consigne sur la fiche de travaux ses observations éventuelles et restitue le véhicule à la réception après travaux.

Contexte(s) professionnel(s) de mise en œuvre

Cette compétence s'exerce, le plus fréquemment, dans un atelier de service rapide ouvert sur la réception et équipé de ponts élévateurs.
Le professionnel travaille seul, le plus souvent debout, sous l'autorité d'un hiérarchique.
Il applique les règles d'hygiène, de sécurité, de recyclage des déchets et de protection de l'environnement.
Il porte des vêtements de travail, des gants adaptés et des chaussures de sécurité.
La cadence de travail est soumise aux temps des barèmes définis par le constructeur.

Critères de performance

Le véhicule est protégé pour les travaux à effectuer.
Les équipements et matériels sont correctement mis en oeuvre.
La monte des pneus est conforme aux prescriptions du constructeur et au code de la route.
La roue est étanche et équilibrée avec la précision requise.
Le montage des pièces de friction du freinage est conforme aux prescriptions du constructeur.
Le circuit hydraulique de commande du freinage est étanche et correctement purgé.
Le serrage contrôlé est appliqué.
Les temps alloués sont respectés.
Les consignes de sécurité, d'hygiène, de recyclage des déchets et de protection de l'environnement sont appliquées.

Date de validité	Mise à jour	Référentiel professionnel	Mécanicien de Maintenance Automobile (MMA)	Page 14/30
------------------	-------------	---------------------------	--	------------

Savoirs, savoir faire techniques, savoir faire relationnels, savoir faire organisationnels**Connaissance :**

- des caractéristiques d'une roue et d'un pneu,
- de la réglementation liée aux pneumatiques,
- des techniques de réparation d'un pneu,
- des caractéristiques techniques et des spécificités des systèmes de freinage à disque et à tambour,
- des caractéristiques et des spécificités des liquides de frein,
- des caractéristiques et des spécificités du freinage hydraulique,
- des précautions et des techniques de purge d'un circuit de freinage,
- des caractéristiques et des spécificités du freinage à commande électrique,
- des caractéristiques et des spécificités des systèmes d'assistance de freinage pneumatiques,
- de la réglementation liée aux systèmes de freinage,
- des fonctionnalités de base de l'outil de diagnostic,
- des règles d'hygiène, de sécurité, de recyclage des déchets et de la législation relative aux pneus et aux dispositifs de freinage.

Echanger ou réparer un pneu.

Equilibrer une roue.

Paramétrer un système de surveillance de pression des pneus.

Contrôler et remplacer les éléments mécaniques et électriques du frein de service.

Contrôler et remplacer les éléments mécaniques et électriques du frein d'urgence.

Contrôler et remplacer le liquide de frein.

Contrôler et remplacer les éléments hydrauliques du frein de service.

Contrôler et remplacer les éléments de l'assistance au freinage.

Actionner les modes de maintenance à l'aide de l'outil de diagnostic.

Communiquer avec le service des pièces de rechange pour s'approvisionner en consommables et pièces détachées.

Rendre compte à son hiérarchique par écrit (en renseignant la fiche de travaux) ou à l'oral, de l'intervention.

Formuler des conseils d'entretien et d'utilisation des systèmes de freinage à un client.

Ordonner les opérations pour effectuer les interventions et les réglages sur les systèmes de freinage.

Ordonner les opérations pour remplacer ou réparer un pneu.

Date de validité	Mise à jour	Référentiel professionnel	Mécanicien de Maintenance Automobile (MMA)	Page 15/30
------------------	-------------	---------------------------	--	------------

FICHE COMPÉTENCE PROFESSIONNELLE N° 3**Intervenir sur un circuit de climatisation automobile****Description de la compétence – processus de mise en œuvre**

A partir de la fiche de travaux renseignée, des prescriptions du constructeur et dans le cadre d'interventions programmées ou non, contrôler le bon fonctionnement et l'étanchéité d'un système de climatisation, récupérer et charger le fluide d'une installation de climatisation de véhicule, remplacer, ou déposer pour accès, un élément de la boucle froide, tracer l'intervention sur fiche.

Contexte(s) professionnel(s) de mise en œuvre

Le professionnel intervient en atelier, sur la boucle froide de climatisation, dans le cadre d'une prestation programmée par le constructeur, d'une réparation sur la base d'un diagnostic établi, d'une dépose pour accès.

Il travaille seul, le plus souvent debout, sous l'autorité d'un hiérarchique.

Il applique les règles d'hygiène, de sécurité, de recyclage des déchets et de protection de l'environnement.

Il porte des vêtements de travail à manches longues, des gants protégeant des risques chimiques, des lunettes de protection et des chaussures de sécurité.

Il respecte la réglementation en vigueur pour choisir les moyens matériels et mettre en œuvre les méthodes de détection de fuite. Il établit une fiche d'intervention pour chaque manipulation du fluide frigorigène qu'il signe puis remet à son hiérarchique afin qu'il puisse établir le bilan annuel. Il est conscient des peines encourues en cas d'infraction et en informe le client si besoin.

Critères de performance

Les consignes de sécurité, d'hygiène et de protection de l'environnement sont appliquées.

Le fluide frigorigène est identifié.

Le fluide frigorigène est confiné.

Les moyens de détection des fuites et de contrôle d'étanchéité sont utilisés conformément à la réglementation en vigueur.

Les équipements de manipulation des fluides frigorigènes sont mis en œuvre en confinant le fluide.

La fiche d'intervention est correctement renseignée.

Savoirs, savoir faire techniques, savoir faire relationnels, savoir faire organisationnels**Connaissance :**

- des gaz à effet de serre, de l'effet de serre, des impacts sur le changement climatique,
- de la réglementation liée aux fluides frigorigènes,
- des précautions d'intervention sur les circuits de fluide frigorigène,
- des caractéristiques techniques et des spécificités des fluides et des huiles frigorigènes,
- des éléments constituant une boucle froide de climatisation,
- du principe de fonctionnement d'un système de climatisation,
- des moyens et des méthodes de manipulation des fluides frigorigènes,
- des moyens et des méthodes de contrôle d'étanchéité des circuits de fluide frigorigène.

Charger en fluide et en huile une station de climatisation.

Contrôler le fonctionnement d'une climatisation.

Vidanger un circuit de climatisation.

Remplacer le filtre du fluide frigorigène.

Tirer au vide un circuit de climatisation.

Effectuer le complément en huile du circuit de climatisation.

Date de validité	Mise à jour	Référentiel professionnel	Mécanicien de Maintenance Automobile (MMA)	Page 16/30
------------------	-------------	---------------------------	--	------------

Recharger en fluide un circuit de climatisation.
 Contrôler l'étanchéité d'un circuit de climatisation.
 Localiser une fuite.
 Etablir une fiche d'intervention climatisation.
 Nettoyer les conduites d'air du système de climatisation.

Communiquer avec le service des pièces de rechange pour s'approvisionner en consommables et pièces détachées.
 Rendre compte à son hiérarchique par écrit en renseignant la fiche d'intervention.
 Formuler des conseils liés à l'utilisation d'un système de climatisation automobile au client.
 Informer le client des pénalités encourues en cas d'infraction à la réglementation sur les fluides frigorigènes.

Ordonnancer les opérations pour effectuer un contrôle de fonctionnement, une manipulation de fluide frigorigène, le remplacement d'un composant ou un contrôle d'étanchéité du circuit.

FICHE COMPÉTENCE PROFESSIONNELLE N° 4

Remplacer et régler les éléments de direction et de liaison au sol

Description de la compétence – processus de mise en œuvre

A partir de la fiche de travaux renseignée et d'un diagnostic préétabli, remplacer les pièces défectueuses des systèmes de direction et de liaison au sol des véhicules automobiles et régler la géométrie des trains roulants.

Le professionnel protège et installe le véhicule sur le poste de travail adéquat. Il consulte la méthode de réparation décrite par le constructeur, s'approvisionne en pièces détachées et outillages spécifiques pour l'intervention à effectuer. Il contrôle et remplace les éléments usés ou défectueux. Il contrôle et règle la géométrie des trains roulants si nécessaire. Il range son poste de travail, trie ses déchets, consigne sur la fiche de travaux ses observations éventuelles et restitue le véhicule à la réception après travaux.

Contexte(s) professionnel(s) de mise en œuvre

Cette compétence s'exerce, le plus fréquemment, dans un atelier équipé de ponts élévateurs. Le professionnel travaille seul, le plus souvent debout, sous l'autorité d'un hiérarchique. Il applique les règles d'hygiène, de sécurité, de recyclage des déchets et de protection de l'environnement. Il porte des vêtements de travail, des gants adaptés et des chaussures de sécurité. Lors d'une intervention sur un système pyrotechnique de protection des occupants, il applique les prescriptions de mise en sécurité du constructeur. La cadence de travail est soumise aux temps des barèmes définis par le constructeur. Pour les cas particuliers de la suspension pilotée et du système de contrôle de trajectoire, il devra avoir reçu une formation ou information spécifique au modèle sur lequel il intervient.

Critères de performance

Le véhicule est protégé pour les travaux à effectuer.
 La méthode de réparation du constructeur est appliquée.
 Les matériels et équipements sont correctement mis en œuvre.
 Les réglages sont conformes.
 Les temps alloués sont respectés.
 Les consignes de sécurité, d'hygiène, de recyclage des déchets et de protection de l'environnement sont appliquées.

Savoirs, savoir faire techniques, savoir faire relationnels, savoir faire organisationnels

Connaissance :

- des caractéristiques techniques et des spécificités des différents types de suspension,
- des caractéristiques techniques et des méthodes de démontage des roulements de moyeux,
- des précautions liées à l'utilisation d'outils de compression de suspension,
- des techniques de démontage, de reconditionnement et de remontage de moyeux, d'articulation et de suspension,
- des caractéristiques des angles des trains roulants et de leur influence sur le comportement routier du véhicule,
- des précautions et des méthodes d'intervention sur système de retenue des occupants.

Date de validité	Mise à jour	Référentiel professionnel	Mécanicien de Maintenance Automobile (MMA)	Page 17/30
------------------	-------------	---------------------------	--	------------

Date de validité	Mise à jour	Référentiel professionnel	Mécanicien de Maintenance Automobile (MMA)	Page 18/30
------------------	-------------	---------------------------	--	------------

Vérifier et remplacer un bras ou un tirant de suspension.
 Vérifier et remplacer rotules et paliers.
 Vérifier et remplacer les roulements de moyeux.
 Vérifier et remplacer un pivot ou une fusée.
 Vérifier et remplacer les ressorts de suspension et les amortisseurs.
 Vérifier et remplacer une barre stabilisatrice.
 Vérifier et remplacer une crémaillère de direction et ses rotules axiales.
 Vérifier et remplacer une pompe d'assistance hydraulique.
 Mettre en sécurité un système pyrotechnique de retenue des occupants.
 Déposer un airbag conducteur et un contacteur tournant.
 Vérifier et remplacer une colonne de direction.
 Vérifier et remplacer un berceau ou un essieu.
 Vérifier et régler les angles des trains roulants.
 Calibrer un capteur d'angle de volant.

Communiquer avec le service des pièces de rechange pour s'approvisionner en consommables et pièces détachées.
 Rendre compte à son hiérarchique par écrit (en renseignant la fiche de travaux) ou à l'oral de l'intervention.

Ordonnancer les opérations pour effectuer les interventions et les réglages sur les systèmes de suspension et de direction d'un véhicule automobile.

FICHE COMPÉTENCE PROFESSIONNELLE N° 5

Remettre en état les assemblages mécaniques endommagés

Description de la compétence – processus de mise en œuvre

A partir de la fiche de travaux renseignée et de l'anomalie constatée, effectuer les opérations de perçage, taraudage, filetage et ajustage pour réparer un assemblage mécanique défectueux ou endommagé.

Le professionnel remet en état l'assemblage, pose des filets rapportés ou des inserts si nécessaire. Il remplace les vis, goujons et écrous défectueux, applique un serrage contrôlé et s'assure de la fiabilité de la réparation.

Contexte(s) professionnel(s) de mise en œuvre

Cette compétence s'exerce dans le cadre d'une réparation ponctuelle d'un assemblage mécanique suite à une anomalie constatée au préalable ou survenue lors d'un démontage. Dans ce dernier cas, il informe son hiérarchique. Il remédie à l'anomalie par perçage, taraudage, filetage et ajustage en s'équipant de moyens de protection individuelle tels que gants et lunettes de protection.

Critères de performance

Le choix des instruments de mesure est pertinent.
 Les outils de coupe et d'ajustage sont correctement utilisés.
 Les coupes, perçages et ajustages ont la précision requise.
 Le serrage contrôlé est appliqué.
 Les caractéristiques initiales de l'assemblage sont respectées.
 Les consignes de sécurité et d'hygiène sont appliquées.

Savoirs, savoir faire techniques, savoir faire relationnels, savoir faire organisationnels

Connaissance :

- des principaux matériaux constituant un véhicule,
- des techniques de lecture de dessin technique ou de vue éclatée,
- des outils de mesure et de leur utilisation,
- des outils de traçage, coupe, perçage et de leur utilisation,
- des moyens et des méthodes de réparation des filets et des taraudages,
- des caractéristiques mécaniques de la visserie,
- des moyens et des méthodes de serrage contrôlé,
- des précautions et des consignes de sécurité liées à l'usage d'un chalumeau.

Mesurer une pièce, une vis, un alésage.
 Scier une pièce métallique à l'aide d'une scie manuelle.
 Dilater une pièce métallique à l'aide d'un chalumeau.
 Tracer, pointer et percer une pièce métallique.
 Extraire une vis cassée à l'aide d'un extracteur conique ou cylindrique.
 Tarauder ou fileter une pièce métallique.
 Poser un filet rapporté ou un insert.
 Assembler des éléments par vissage, rivetage, frettage.
 Appliquer un serrage contrôlé.

Date de validité	Mise à jour	Référentiel professionnel	Mécanicien de Maintenance Automobile (MMA)	Page 19/30
------------------	-------------	---------------------------	--	------------

Date de validité	Mise à jour	Référentiel professionnel	Mécanicien de Maintenance Automobile (MMA)	Page 20/30
------------------	-------------	---------------------------	--	------------

Communiquer avec le service des pièces de rechange pour s'approvisionner en consommables et pièces détachées.
Rendre compte à son hiérarchique par écrit (en renseignant la fiche de travaux) ou à l'oral, de l'intervention.

Ordonnancer les opérations pour réparer un assemblage mécanique défectueux ou endommagé.

FICHE COMPÉTENCE PROFESSIONNELLE N° 6

Remplacer les organes de transmission

Description de la compétence – processus de mise en œuvre

A partir de la fiche de travaux renseignée et d'un diagnostic préétabli, remettre en conformité, par remplacement de pièces ou d'organes, les embrayages, les boîtes de vitesse, les arbres de transmission et de roue des véhicules automobiles.

Le professionnel protège et installe le véhicule sur le poste de travail adéquat. Il consulte la méthode de réparation décrite par le constructeur, s'approvisionne en pièces détachées et outillages spécifiques et s'équipe pour l'intervention à effectuer. Il contrôle et remplace les éléments usés ou défectueux et règle les commandes des systèmes d'embrayage et de transmission. Il range son poste de travail, trie ses déchets, consigne sur la fiche de travaux ses observations éventuelles et restitue le véhicule à la réception après travaux.

Contexte(s) professionnel(s) de mise en œuvre

Cette compétence s'exerce, le plus fréquemment, dans un atelier équipé de ponts élévateurs.

Le professionnel travaille seul, le plus souvent debout, sous l'autorité d'un hiérarchique.

Il applique les règles d'hygiène, de sécurité, de recyclage des déchets et de protection de l'environnement.

Il porte des vêtements de travail, des gants adaptés et des chaussures de sécurité.

Pour manipuler les organes lourds, il utilise les moyens de levage à sa disposition et peut, ponctuellement, se faire assister par un collègue.

La cadence de travail est soumise aux temps des barèmes définis par le constructeur.

Pour les cas particulier des transmissions intégrales, des boîtes robotisées, des embrayages pilotés et des commandes de boîte automatique, il devra avoir reçu une formation ou information spécifique au modèle, sur lequel il intervient.

Critères de performance

Les équipements et les documents mis à disposition sont utilisés.

Les commandes d'embrayage et de transmission sont correctement réglées.

Les organes de transmission sont étanches.

Les couples de serrage sont respectés.

Les temps alloués sont respectés.

Les consignes de sécurité, d'hygiène, de recyclage des déchets et de protection de l'environnement sont appliquées.

Savoirs, savoir faire techniques, savoir faire relationnels, savoir faire organisationnels

Connaissance :

- des caractéristiques techniques et des spécificités des embrayages,
- des caractéristiques techniques et des spécificités des arbres de transmission,
- des caractéristiques techniques et des spécificités des boîtes de vitesse mécaniques,
- des méthodes de contrôle et de réglage des embrayages,
- des méthodes de contrôle et de remplacement des soufflets de protection,
- des caractéristiques techniques des lubrifiants utilisés pour les organes de transmission,
- des modes d'étanchéité des systèmes de transmission,
- des précautions liées au remplacement des boîtes de vitesse.

Date de validité	Mise à jour	Référentiel professionnel	Mécanicien de Maintenance Automobile (MMA)	Page 21/30
------------------	-------------	---------------------------	--	------------

Date de validité	Mise à jour	Référentiel professionnel	Mécanicien de Maintenance Automobile (MMA)	Page 22/30
------------------	-------------	---------------------------	--	------------

Contrôler et remplacer un embrayage.
 Contrôler et remplacer une commande d'embrayage mécanique ou hydraulique
 Contrôler et remplacer un volant moteur.
 Contrôler et remplacer un arbre de transmission.
 Remplacer un soufflet de protection d'arbre de roue.
 Remplacer un joint d'étanchéité d'un organe de transmission.
 Remplacer une boîte de vitesse mécanique.

Communiquer avec le service des pièces de rechange pour s'approvisionner en consommables et pièces détachées.

Rendre compte à son hiérarchique par écrit (en renseignant la fiche de travaux) ou à l'oral de l'intervention.

Ordonnancer les opérations pour remplacer un organe de transmission de véhicule automobile.

FICHE COMPÉTENCE PROFESSIONNELLE N° 7

Remplacer les éléments de signalisation et de visibilité, poser des accessoires connectables

Description de la compétence – processus de mise en œuvre

A partir de la fiche de travaux renseignée et d'un diagnostic préétabli, remettre en conformité, par remplacement de pièces ou d'organes, les systèmes de signalisation et de visibilité. Poser des accessoires multimédias, de confort, d'aide à la conduite, de portage ou de remorquage directement connectables, les mettre en service et décrire au réceptionnaire ou au client les fonctions principales. Restituer le véhicule à la réception après travaux.

Contexte(s) professionnel(s) de mise en œuvre

Cette compétence s'exerce, le plus fréquemment, dans un atelier de service rapide ouvert sur la réception.

Le professionnel travaille seul, souvent debout, sous l'autorité d'un hiérarchique.

Il applique les règles d'hygiène, de sécurité, de recyclage et de protection de l'environnement. Il porte des vêtements de travail et des chaussures de sécurité.

Lors d'une intervention sur un système pyrotechnique de protection des occupants, il applique les prescriptions de mise en sécurité du constructeur.

Pour la mise en service des accessoires, il fournit à la réception ou au client, des explications sur les fonctionnalités de l'équipement posé.

La cadence de travail est soumise aux temps des barèmes définis par le constructeur.

Critères de performance

Le véhicule est protégé pour les travaux à effectuer.

Les équipements et les documents mis à disposition sont utilisés.

Le système ayant fait l'objet de l'intervention est fonctionnel.

Les éléments amovibles sont correctement fixés.

Les fonctionnalités principales de l'accessoire posé sont décrites.

Les temps alloués sont respectés.

Les consignes de sécurité, d'hygiène, de recyclage et de protection de l'environnement sont appliquées.

Savoirs, savoir faire techniques, savoir faire relationnels, savoir faire organisationnels

Connaissance :

- des précautions d'intervention sur les systèmes de retenue des occupants,
- des moyens et des méthodes d'intervention sur système de retenue des occupants,
- des caractéristiques techniques et des spécificités des équipements électriques,
- des précautions liées aux interventions sur circuit électrique,
- de la réglementation concernant les organes de visibilité et de signalisation,
- de la réglementation liée aux accessoires automobiles.

Remplacer et régler les éléments des circuits d'éclairage.

Remplacer les éléments des indicateurs de direction.

Remplacer les éléments de l'avertisseur sonore.

Remplacer les éléments du système d'essuyage.

Mettre en sécurité un système pyrotechnique de retenue des occupants.

Remplacer les ceintures et les prétensionneurs.

Remplacer un contacteur tournant d'airbag conducteur.

Date de validité	Mise à jour	Référentiel professionnel	Mécanicien de Maintenance Automobile (MMA)	Page 23/30
------------------	-------------	---------------------------	--	------------

Date de validité	Mise à jour	Référentiel professionnel	Mécanicien de Maintenance Automobile (MMA)	Page 24/30
------------------	-------------	---------------------------	--	------------

Remplacer les coussins gonflables de protection des occupants.
Poser et mettre en service des accessoires multimédias sur véhicule pré-équipé.
Poser et mettre en service des accessoires de confort et d'aide à la conduite sur véhicule pré-équipé.
Poser des accessoires de portage et de remorquage sur véhicule pré-équipé.

Communiquer avec le service des pièces de rechange pour s'approvisionner en consommables et pièces détachées.
Expliquer, au réceptionnaire ou au client, les fonctions principales de l'accessoire posé.
Rendre compte à son hiérarchique par écrit (en renseignant la fiche de travaux) ou à l'oral de l'intervention.

Ordonnancer les opérations pour remplacer les éléments de signalisation et de visibilité ou poser des accessoires sur véhicule pré-équipé.

FICHE COMPÉTENCE PROFESSIONNELLE N° 8

Remplacer le moteur thermique et ses équipements périphériques

Description de la compétence – processus de mise en œuvre

A partir de la fiche de travaux renseignée et d'un diagnostic préétabli, remettre en conformité, par remplacement d'éléments ou de sous-ensembles ou d'organes, les moteurs, les systèmes d'alimentation et de gestion moteur, les systèmes de contrôle des émissions, les systèmes de charge, de démarrage et de refroidissement des véhicules automobiles.

Le professionnel protège et installe le véhicule sur le poste de travail adéquat, consulte la méthode de réparation et les données techniques en rapport avec l'intervention à effectuer. Il s'approvisionne en consommables et outillages spécifiques. Il dépose et déshabille le moteur pour le remplacer. Il remplace les pièces défectueuses de ses équipements périphériques. Il range son poste de travail, trie ses déchets, consigne sur la fiche de travaux ses observations éventuelles et restitue le véhicule à la réception après travaux.

Contexte(s) professionnel(s) de mise en œuvre

Cette compétence s'exerce, le plus fréquemment, dans un atelier équipé de ponts élévateurs. L'opérateur travaille seul, le plus souvent debout, sous l'autorité d'un hiérarchique. Il applique les règles d'hygiène, de sécurité, de recyclage et de protection de l'environnement. Il porte des vêtements de travail, des gants adaptés et des chaussures de sécurité. Pour la manipulation des organes lourds, il utilise les moyens de levage à sa disposition et peut, ponctuellement, se faire assister par un collègue. La cadence de travail est soumise aux temps des barèmes définis par le constructeur.

Critères de performance

Le véhicule est protégé pour les travaux à effectuer.
Les équipements et les documents mis à disposition sont utilisés.
Les circuits hydrauliques sont étanches.
Les temps alloués sont respectés.
L'organe ou le système ayant fait l'objet de l'intervention est fonctionnel.
Les consignes de sécurité, d'hygiène, de recyclage des déchets et de protection de l'environnement sont appliquées.

Savoirs, savoir faire techniques, savoir faire relationnels, savoir faire organisationnels

Connaissance :

- des caractéristiques techniques des moteurs à essence et diesel,
- de la réglementation liée aux émissions de gaz des moteurs essence et diesel,
- des précautions liées aux interventions sur le groupe motopropulseur,
- des consignes de sécurité pour les matériels de levage,
- des caractéristiques techniques et des spécificités des circuits de refroidissement,
- des caractéristiques techniques et des spécificités des circuits d'allumage et de préchauffage,
- des précautions d'intervention sur un circuit de carburant essence et diesel à haute pression,
- des caractéristiques techniques et des spécificités des circuits d'alimentation,
- des caractéristiques techniques et des spécificités des systèmes de dépollution,
- des précautions liées aux interventions sur circuit électrique,
- des caractéristiques techniques et des spécificités des circuits de charge et de démarrage.

Date de validité	Mise à jour	Référentiel professionnel	Mécanicien de Maintenance Automobile (MMA)	Page 25/30
------------------	-------------	---------------------------	--	------------

Date de validité	Mise à jour	Référentiel professionnel	Mécanicien de Maintenance Automobile (MMA)	Page 26/30
------------------	-------------	---------------------------	--	------------

Remplacer un moteur thermique par échange standard.
 Remplacer les éléments du circuit d'alimentation en air.
 Remplacer les éléments du circuit d'alimentation en carburant.
 Remplacer les éléments hydrauliques des systèmes d'injection à haute pression.
 Remplacer les éléments du circuit d'allumage.
 Remplacer les éléments du circuit de préchauffage.
 Remplacer les éléments du système de contrôle des émissions.
 Remplacer les éléments des systèmes de dépollution.
 Remplacer les éléments du circuit de refroidissement.
 Remplacer un démarreur.
 Remplacer un alternateur.

Communiquer avec le service des pièces de rechange pour s'approvisionner en consommables et pièces détachées.

Rendre compte à son hiérarchie par écrit (en renseignant la fiche de travaux) ou à l'oral, de l'intervention.

Ordonnancer les opérations pour remplacer un moteur thermique et ses équipements périphériques.

FICHE COMPÉTENCE PROFESSIONNELLE N° 9

Remplacer la distribution du moteur thermique

Description de la compétence – processus de mise en œuvre

A partir de la fiche de travaux renseignée et d'un diagnostic préétabli, remettre en conformité, par remplacement de pièces ou d'organes, les systèmes de distribution des véhicules automobiles.

Le professionnel protège et installe le véhicule sur le poste de travail adéquat. Il consulte la méthode de réparation décrite par le constructeur, s'approvisionne en pièces détachées et outillages spécifiques et s'équipe pour l'intervention à effectuer. Il contrôle et remplace les éléments défectueux et règle les systèmes de distribution. Il range son poste de travail, trie ses déchets, consigne sur la fiche de travaux ses observations éventuelles et restitue le véhicule à la réception après travaux.

Contexte(s) professionnel(s) de mise en œuvre

Cette compétence s'exerce, le plus fréquemment, dans un atelier équipé de ponts élévateurs.

Le professionnel travaille seul, le plus souvent debout, sous l'autorité d'un hiérarchique.

Il applique les règles d'hygiène, de sécurité, de recyclage et de protection de l'environnement.

Il porte des vêtements de travail, des gants adaptés et des chaussures de sécurité.

Pour la manipulation des organes lourds, il utilise les moyens de levage à sa disposition et peut, ponctuellement, se faire assister par un collègue.

La cadence de travail est soumise aux temps des barèmes définis par le constructeur.

Pour les cas particulier des distributions variables par variation de la levée de soupape, il devra avoir reçu une formation ou information spécifique au modèle, sur lequel il intervient.

Critères de performance

Les matériels et équipements sont correctement mis en œuvre.

La méthode de réparation décrite est appliquée.

Les réglages sont conformes.

Le serrage contrôlé est appliqué.

Les temps alloués sont respectés.

Les consignes de sécurité, d'hygiène, de recyclage des déchets et de protection de l'environnement sont appliquées.

Savoirs, savoir faire techniques, savoir faire relationnels, savoir faire organisationnels

Connaissance :

- des caractéristiques techniques des moteurs à essence et diesel,
- du fonctionnement d'un moteur thermique à essence et diesel,
- des précautions liées aux interventions sur le groupe motopropulseur,
- des précautions d'intervention sur un circuit de carburant,
- des précautions d'intervention sur circuit de refroidissement,
- des consignes de sécurité pour les matériels de levage,
- des caractéristiques de la distribution et de la culasse,
- des méthodes de contrôle et de réglage des jeux aux soupapes.

Date de validité	Mise à jour	Référentiel professionnel	Mécanicien de Maintenance Automobile (MMA)	Page 27/30
------------------	-------------	---------------------------	--	------------

Date de validité	Mise à jour	Référentiel professionnel	Mécanicien de Maintenance Automobile (MMA)	Page 28/30
------------------	-------------	---------------------------	--	------------

Contrôler, remplacer et régler un système d'entraînement de la distribution.
 Contrôler et remplacer une pompe à eau.
 Contrôler et régler les jeux aux soupapes.

Communiquer avec le service des pièces de rechange pour s'approvisionner en consommables et pièces détachées.

Rendre compte à son hiérarchique par écrit (en renseignant la fiche de travaux) ou à l'oral, de l'intervention.

Ordonnancer les opérations pour contrôler, remplacer et régler les éléments de la distribution d'un moteur thermique.

FICHE DES COMPÉTENCES TRANSVERSALES DE L'EMPLOI TYPE

➤ Organiser, préparer une action en suivant une méthodologie

Description de la compétence – processus de mise en œuvre

Le mécanicien choisit le poste de travail selon l'opération à effectuer, consulte les données techniques, les préconisations et la méthode d'intervention, il s'approvisionne en pièces détachées, outillages collectifs et consommables en lien avec l'intervention à effectuer.

Critères de performance

Le véhicule est protégé pour l'intervention à effectuer.
 Les données techniques et la méthode d'intervention sont identifiées.
 Les produits utilisés sont conformes aux prescriptions du constructeur.
 Les outillages préconisés pour l'intervention sont identifiés.

➤ Appliquer les règles d'hygiène, de sécurité, de protection de la santé au travail et de respect de l'environnement

Description de la compétence – processus de mise en œuvre

Sous l'autorité de son hiérarchique, le mécanicien prend toutes les mesures nécessaires pour assurer le respect des règles d'hygiène, sa protection sur le poste de travail et celle des personnes à proximité, pendant l'exercice de ses activités de maintenance et de réparation. Il applique les règles de recyclage des déchets conformément à la réglementation en vigueur.

Critères de performance

Le véhicule est protégé pour l'intervention à effectuer.
 Les vêtements de travail sont conformes au geste professionnel à effectuer.
 Les équipements de protection individuelle sont mis en œuvre.
 Les dispositifs d'extraction de fumée et de récupération de produits sont utilisés.
 Les corps gras au sol sont éliminés.
 L'espace de travail est dégagé de toute entrave à la circulation des personnes.
 Les règles de tri et de recyclage des déchets sont appliquées.

➤ Manipuler, manoeuvrer, avec dextérité, des outils et des équipements

Description de la compétence – processus de mise en œuvre

Le mécanicien utilise tout type d'outil et d'équipement d'atelier nécessaires à l'intervention à effectuer.
 Il intervient dans des espaces exigus, il manque parfois de visibilité pour atteindre la pièce à remplacer, ce qui l'oblige à développer une bonne dextérité pour être efficace.

Critères de performance

Les matériels sont correctement mis en œuvre.
 Les outils spécifiques sont utilisés.
 Les temps alloués sont respectés.

Date de validité	Mise à jour	Référentiel professionnel	Mécanicien de Maintenance Automobile (MMA)	Page 29/30
------------------	-------------	---------------------------	--	------------

Date de validité	Mise à jour	Référentiel professionnel	Mécanicien de Maintenance Automobile (MMA)	Page 30/30
------------------	-------------	---------------------------	--	------------



MINISTÈRE EN CHARGE DE LA FORMATION PROFESSIONNELLE

REFERENTIEL DE CERTIFICATION (RC) DU TITRE PROFESSIONNEL

«MECANICIEN(NE) DE MAINTENANCE AUTOMOBILE»

NIVEAU V

Date de validité	Mise à jour	Référentiel Certification	Mécanicien de Maintenance Automobile	Page 1/24
------------------	-------------	------------------------------	---	-----------

I - Références de la spécialité

Niveau : V

Code(s) NSF : 252 r - Entretien et réparation des automobiles, cycles, motos, poids lourds, engins agricoles et de chantiers

Code(s) Rome : I1604

2. Modalités d'évaluation pour l'accès au titre

2.1. Les compétences des candidats par VAE ou issus d'un parcours continu de formation pour l'accès au titre professionnel sont évaluées par un jury au vu :

- a) D'une mise en situation professionnelle ou d'une présentation d'un projet réalisé en amont de la session, éventuellement complétée par d'autres modalités d'évaluation : entretien technique, questionnaire professionnel, questionnement à partir de production(s).
- b) Du dossier professionnel et de ses annexes éventuelles.
- c) Des résultats des évaluations passées en cours de formation pour les candidats issus d'un parcours de formation.
- d) D'un entretien avec le jury destiné à vérifier le niveau de maîtrise par le candidat des compétences requises pour l'exercice des activités composant le titre visé.

2.2. Les compétences des candidats issus d'un parcours d'accès par capitalisation de certificats de compétences professionnelles (CCP) pour l'accès au titre professionnel sont évaluées par un jury au vu :

- a) Du livret de certification au cours d'un entretien avec le jury destiné à vérifier le niveau de maîtrise par le candidat des compétences requises pour l'exercice des activités composant le titre visé. Cet entretien se déroule en fin de session du dernier CCP.

Date de validité	Mise à jour	Référentiel Certification	Mécanicien de Maintenance Automobile	Page 2/24
------------------	-------------	------------------------------	---	-----------

2.3. Les compétences des candidats pour l'accès aux CCP sont évaluées par un jury au vu :

- a) D'une mise en situation professionnelle ou d'une présentation d'un projet réalisé en amont de la session, éventuellement complétée par d'autres modalités d'évaluation : entretien technique, questionnaire professionnel, questionnement à partir de production(s).
- b) Du dossier professionnel et de ses annexes éventuelles.
- c) Des résultats des évaluations passées en cours de formation pour les candidats issus d'un parcours de formation

2.4. Les compétences des candidats issus d'un parcours continu de formation ou justifiant de 3 ans d'expérience dans le métier visé pour l'accès aux certificats complémentaires de spécialisation (CCS) sont évaluées par un jury au vu :

- a) Du titre professionnel obtenu.
- b) D'une mise en situation professionnelle ou d'une présentation d'un projet réalisé en amont de la session, éventuellement complétée par d'autres modalités d'évaluation : entretien technique, questionnaire professionnel, questionnement à partir de production(s).
- c) Du dossier professionnel et de ses annexes éventuelles.
- d) Des résultats des évaluations passées en cours de formation pour les candidats issus d'un parcours de formation.
- e) D'un entretien avec le jury destiné à vérifier le niveau de maîtrise par le candidat des compétences requises pour l'exercice de l'activité du CCS visé.

Chaque modalité d'évaluation, identifiée dans le RC comme partie de la session du titre, du CCP ou du CCS, est décrite dans le dossier technique d'évaluation. Celui-ci précise les modalités et les moyens de mise en oeuvre de l'épreuve pour le candidat, le jury, et le centre organisateur

Date de validité	Mise à jour	Référentiel Certification	Mécanicien de Maintenance Automobile	Page 3/24
------------------	-------------	---------------------------	--------------------------------------	-----------

3. Le dispositif d'évaluation pour l'accès direct au titre**3.1. Modalités d'évaluation des compétences et organisation de l'épreuve**

Modalités	Compétences évaluées	Durée	Détail de l'organisation de l'épreuve
Mise en situation professionnelle	Effectuer l'entretien périodique d'un véhicule automobile Remplacer les pneus et les éléments du système de freinage Intervenir sur un circuit de climatisation automobile Remplacer et régler les éléments de direction et de liaison au sol Remettre en état les assemblages mécaniques endommagés Remplacer les organes de transmission Remplacer les éléments de signalisation et de visibilité, poser des accessoires connectables Remplacer le moteur thermique et ses équipements périphériques Remplacer la distribution du moteur thermique	06 h 00 min	La mise en situation se déroule en présence du jury, selon le protocole suivant : A partir des consignes inscrites sur une fiche de travaux, le candidat réalise : - un entretien périodique partiel et / ou un pré-contrôle technique suivi d'une opération de maintenance du système de freinage ou de remplacement ou réparation d'un pneu d'un véhicule automobile, - le remplacement d'un élément de liaison au sol ou de direction et le réglage partiel de la géométrie, - le remplacement d'un élément de la transmission, - le remplacement d'un élément d'un système périphérique du moteur thermique ou de la distribution, - le remplacement d'un élément du système de signalisation, de visibilité, ou la pose d'accessoires directement connectables. Une des opérations ci-dessus entraîne une intervention sur le circuit de fluide frigorigène d'un véhicule automobile climatisé. Pour clôturer chaque opération, le candidat annote ses observations sur la fiche de travaux et dispose d'un temps de dix minutes pour effectuer la restitution orale de son intervention et répondre aux questions du jury.
Entretien final		00 h 20 min	Y compris le temps d'échange avec le candidat sur le dossier professionnel
Durée totale de l'épreuve pour le candidat :		06 h 20 min	

Informations complémentaires concernant la mise en situation professionnelle :

Pendant la mise en situation professionnelle, le jury joue le rôle d'un responsable d'atelier.

L'entretien, d'une durée de dix minutes, pour effectuer la restitution de l'intervention et répondre aux questions du jury, est conduit de façon individuelle pour chaque candidat.

Date de validité	Mise à jour	Référentiel Certification	Mécanicien de Maintenance Automobile	Page 4/24
------------------	-------------	---------------------------	--------------------------------------	-----------

3.2. Les modalités pour l'accès direct au titre professionnel

Les compétences professionnelles du titre et les critères d'évaluation		Session Titre Professionnel - Modalités d'évaluation			
Compétences professionnelles	Critères d'évaluation	Mise en situation professionnelle	Autres modalités d'évaluation		
			Entretien technique	Questionnaire professionnel	Questionnement à partir de production(s)
Effectuer l'entretien périodique, remplacer les pneus et les éléments du système de freinage des véhicules automobiles					
Effectuer l'entretien périodique d'un véhicule automobile	Le véhicule est protégé pour les travaux à effectuer. Les méthodes d'intervention décrites sont respectées. Les équipements et matériels sont correctement mis en oeuvre. Les propriétés et les miscibilités des fluides utilisés sont conformes aux prescriptions du constructeur. La fiche de travaux est correctement renseignée et comporte les observations éventuelles. Les consignes de sécurité, d'hygiène, de recyclage des déchets et de protection de l'environnement sont appliquées.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remplacer les pneus et les éléments du système de freinage	Le véhicule est protégé pour les travaux à effectuer. Les équipements et matériels sont correctement mis en oeuvre. Le pneu est étanche et conforme aux prescriptions du constructeur et au code de la route. La roue est étanche et équilibrée avec la précision requise. Le montage des pièces de friction du freinage est conforme aux prescriptions du constructeur. Le circuit hydraulique de commande du freinage est étanche et correctement purgé. Le serrage contrôlé est appliqué. Les consignes de sécurité, d'hygiène, de recyclage des déchets et de protection de l'environnement sont appliquées.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Date de validité	Mise à jour	Référentiel Certification	Mécanicien de Maintenance Automobile	Page 5/24
------------------	-------------	---------------------------	--------------------------------------	-----------

Les compétences professionnelles du titre et les critères d'évaluation		Session Titre Professionnel - Modalités d'évaluation			
Compétences professionnelles	Critères d'évaluation	Mise en situation professionnelle	Autres modalités d'évaluation		
			Entretien technique	Questionnaire professionnel	Questionnement à partir de production(s)
Intervenir sur un circuit de climatisation automobile	Les consignes de sécurité, d'hygiène et de protection de l'environnement sont appliquées. Le fluide frigorigène est identifié. Le fluide frigorigène est confiné. Les moyens de détection des fuites et de contrôle d'étanchéité sont utilisés conformément à la réglementation en vigueur. Les équipements de manipulation des fluides frigorigènes sont mis en oeuvre en confinant le fluide. La fiche d'intervention est correctement renseignée.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remplacer les éléments de liaison au sol, de direction, de transmission, de signalisation et de visibilité des véhicules automobiles et poser des accessoires connectables					
Remplacer et régler les éléments de direction et de liaison au sol	Le véhicule est protégé pour les travaux à effectuer. La méthode de réparation du constructeur est appliquée. Les matériels et équipements sont correctement mis en oeuvre. Le serrage contrôlé est appliqué. Les réglages sont conformes. Les consignes de sécurité, d'hygiène, de recyclage des déchets et de protection de l'environnement sont appliquées.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remettre en état les assemblages mécaniques endommagés	Le choix des instruments de mesure est pertinent. Les outils de coupe et d'ajustage sont correctement utilisés. Les coupes, perçages et ajustages ont la précision requise. Le serrage contrôlé est appliqué. Les caractéristiques initiales des vis de l'assemblage sont respectées.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Date de validité	Mise à jour	Référentiel Certification	Mécanicien de Maintenance Automobile	Page 6/24
------------------	-------------	---------------------------	--------------------------------------	-----------

Les compétences professionnelles du titre et les critères d'évaluation		Session Titre Professionnel - Modalités d'évaluation			
Compétences professionnelles	Critères d'évaluation	Mise en situation professionnelle	Autres modalités d'évaluation		
			Entretien technique	Questionnaire professionnel	Questionnement à partir de production(s)
Remplacer les organes de transmission	Les équipements et les documents mis à disposition sont utilisés. Les commandes d'embrayage et de transmission sont correctement réglées. Les organes de transmission sont étanches. Le serrage contrôlé est appliqué. Les temps alloués sont respectés. Les consignes de sécurité, d'hygiène, de recyclage des déchets et de protection de l'environnement sont appliquées.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remplacer les éléments de signalisation et de visibilité, poser des accessoires connectables	Le véhicule est protégé pour les travaux à effectuer. Les équipements et les documents mis à disposition sont utilisés. Le système ayant fait l'objet de l'intervention est fonctionnel. Les éléments amovibles sont correctement fixés. Les fonctionnalités principales de l'accessoire posé sont décrites.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remplacer la distribution et la motorisation thermique des véhicules automobiles					
Intervenir sur un circuit de climatisation automobile	Les consignes de sécurité, d'hygiène et de protection de l'environnement sont appliquées. Le fluide frigorigène est identifié. Le fluide frigorigène est confiné. Les moyens de détection des fuites et de contrôle d'étanchéité sont utilisés conformément à la réglementation en vigueur. Les équipements de manipulation des fluides frigorigènes sont mis en oeuvre en confinant le fluide. La fiche d'intervention est correctement renseignée.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Date de validité	Mise à jour	Référentiel Certification	Mécanicien de Maintenance Automobile	Page 7/24
------------------	-------------	---------------------------	--------------------------------------	-----------

Les compétences professionnelles du titre et les critères d'évaluation		Session Titre Professionnel - Modalités d'évaluation			
Compétences professionnelles	Critères d'évaluation	Mise en situation professionnelle	Autres modalités d'évaluation		
			Entretien technique	Questionnaire professionnel	Questionnement à partir de production(s)
Remplacer le moteur thermique et ses équipements périphériques	Le véhicule est protégé pour les travaux à effectuer. Les équipements et les documents mis à disposition sont utilisés. Les circuits hydrauliques sont étanches. Le serrage contrôlé est appliqué. L'organe ou le système ayant fait l'objet de l'intervention est fonctionnel. Les consignes de sécurité, d'hygiène, de recyclage des déchets et de protection de l'environnement sont appliquées.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remplacer la distribution du moteur thermique	Les matériels et équipements sont correctement mis en oeuvre. La méthode de réparation décrite est appliquée. Les réglages sont conformes. Le serrage contrôlé est appliqué. Les temps alloués sont respectés. Les consignes de sécurité, d'hygiène, de recyclage des déchets et de protection de l'environnement sont appliquées.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Obligations réglementaires le cas échéant : Sans objet					

Date de validité	Mise à jour	Référentiel Certification	Mécanicien de Maintenance Automobile	Page 8/24
------------------	-------------	---------------------------	--------------------------------------	-----------

3.3. Les compétences transversales évaluées lors de la session du titre au travers des compétences professionnelles

Compétences transversales	Compétences professionnelles concernées
Organiser, préparer une action en suivant une méthodologie	Effectuer l'entretien périodique d'un véhicule automobile
	Remplacer la distribution du moteur thermique
	Remplacer les organes de transmission
Appliquer les règles d'hygiène, de sécurité, de protection de la santé au travail et de respect de l'environnement	Effectuer l'entretien périodique d'un véhicule automobile
	Intervenir sur un circuit de climatisation automobile
	Remplacer les pneus et les éléments du système de freinage
Manipuler, manoeuvrer, avec dextérité, des outils et des équipements	Remplacer et régler les éléments de direction et de liaison au sol
	Remplacer le moteur thermique et ses équipements périphériques
	Remplacer les organes de transmission

4 - Conditions particulières de présence et d'intervention du jury propre au titre

4.1. Durée totale de présence du jury pendant l'épreuve du candidat : 06 h 20 min

4.2. Protocole d'intervention du jury :

Le jury observe le candidat pendant l'ensemble des opérations de la mise en situation professionnelle.

Si pendant le déroulement de la mise en situation professionnelle, le jury constate des manquements aux règles de sécurité ou une manoeuvre pouvant entraîner une mise en danger des personnes, des biens ou des matériels, il doit le signaler au responsable de la session d'examen qui appréciera de la poursuite ou non de l'intervention.

Un membre du jury peut évaluer simultanément 2 candidats.

4.3. Conditions particulières de composition du jury : Sans objet

5 - Conditions particulières de surveillance et de confidentialité prévues au cours de l'épreuve de synthèse

Sans objet

Date de validité	Mise à jour	Référentiel Certification	Mécanicien de Maintenance Automobile	Page 9/24
------------------	-------------	---------------------------	--------------------------------------	-----------

REFERENTIEL DE CERTIFICATION DES CERTIFICATS DE COMPETENCES PROFESSIONNELLES

Date de validité	Mise à jour	Référentiel Certification	Mécanicien de Maintenance Automobile	Page 10/24
------------------	-------------	---------------------------	--------------------------------------	------------

CCP 1 –

Effectuer l'entretien périodique, remplacer les pneus et les éléments du système de freinage des véhicules automobiles

Modalités d'évaluation des compétences et organisation de l'épreuve

Modalités	Compétences évaluées	Durée	Détail de l'organisation de l'épreuve
Mise en situation professionnelle	Intervenir sur un circuit de climatisation automobile Effectuer l'entretien périodique d'un véhicule automobile Remplacer les pneus et les éléments du système de freinage	02 h 00 min	La mise en situation se déroule en présence du jury, selon le protocole suivant : A partir des consignes inscrites sur une fiche de travaux, le candidat réalise : - un entretien périodique partiel ou un pré-contrôle technique, - une opération de maintenance du système de freinage, - un remplacement ou une réparation d'un pneu de véhicule automobile, - un contrôle de fonctionnement du système de climatisation d'un véhicule automobile. A chaque étape, le candidat annote ses observations sur la fiche de travaux. Pour clôturer la mise en situation, il dispose d'un temps de dix minutes pour effectuer la restitution orale de son intervention et répondre aux questions du jury.
Durée totale de l'épreuve pour le candidat :		02 h 00 mn	

Informations complémentaires concernant la mise en situation professionnelle :

Pendant la mise en situation professionnelle, le jury joue le rôle de responsable d'atelier.

L'entretien, d'une durée de dix minutes, pour effectuer la restitution de l'intervention et répondre aux questions du jury, est conduit de façon individuelle pour chaque candidat.

Date de validité	Mise à jour	Référentiel Certification	Mécanicien de Maintenance Automobile	Page 11/24
------------------	-------------	---------------------------	--------------------------------------	------------

Conditions de présence et d'intervention du jury propre au CCP Effectuer l'entretien périodique, remplacer les pneus et les éléments du système de freinage des véhicules automobiles

Durée totale de présence du jury pendant l'épreuve du candidat : 02 h 00 min

Protocole d'intervention du jury :

Le jury observe le candidat pendant l'ensemble des opérations de la mise en situation professionnelle.

Si pendant le déroulement de la mise en situation professionnelle, le jury constate des manquements aux règles de sécurité ou une manœuvre pouvant entraîner une mise en danger des personnes, des biens ou des matériels, il doit le signaler au responsable de la session d'examen qui appréciera de la poursuite ou non de l'intervention.

Un membre du jury peut évaluer simultanément 2 candidats.

Conditions particulières de composition du jury :

Sans objet

Conditions de surveillance et de confidentialité au cours de la session CCP

La surveillance est assurée par le jury.

Date de validité	Mise à jour	Référentiel Certification	Mécanicien de Maintenance Automobile	Page 12/24
------------------	-------------	---------------------------	--------------------------------------	------------

CCP 2 –

Remplacer les éléments de liaison au sol, de direction, de transmission, de signalisation et de visibilité des véhicules automobiles et poser des accessoires connectables

Modalités d'évaluation des compétences et organisation de l'épreuve

Modalités	Compétences évaluées	Durée	Observations
Mise en situation professionnelle	Remplacer et régler les éléments de direction et de liaison au sol Remettre en état les assemblages mécaniques endommagés Remplacer les éléments de signalisation et de visibilité poser des accessoires connectables Remplacer les organes de transmission	03 h 30 min	La mise en situation se déroule en présence du jury, selon le protocole suivant : A partir des consignes inscrites sur une fiche de travaux, le candidat réalise : - le remplacement d'un élément de liaison au sol ou de direction présentant un assemblage mécanique endommagé et le réglage partiel de la géométrie des trains roulants, - le remplacement d'un élément de la transmission, - le remplacement d'un élément du système de signalisation, de visibilité, ou la pose d'accessoires directement connectables. A chaque étape, le candidat annote ses observations sur la fiche de travaux. Pour clôturer la mise en situation, il dispose d'un temps de dix minutes pour effectuer la restitution orale de son intervention et répondre aux questions du jury.
Durée totale de l'épreuve pour le candidat :		03 h 30 mn	

Informations complémentaires concernant la mise en situation professionnelle :

Pendant la mise en situation professionnelle, le jury joue le rôle de responsable d'atelier.

L'entretien, d'une durée de dix minutes, pour effectuer la restitution de l'intervention et répondre aux questions du jury, est conduit de façon individuelle pour chaque candidat

Date de validité	Mise à jour	Référentiel Certification	Mécanicien de Maintenance Automobile	Page 13/24
------------------	-------------	---------------------------	--------------------------------------	------------

Conditions de présence et d'intervention du jury propre au CCP Remplacer les éléments de liaison au sol, de direction, de transmission, de signalisation et de visibilité des véhicules automobiles et poser des accessoires connectables

Durée totale de présence du jury pendant l'épreuve du candidat : 03 h 00 min

Protocole d'intervention du jury :

Le jury observe le candidat pendant l'ensemble des opérations de la mise en situation professionnelle.

Si pendant le déroulement de la mise en situation professionnelle, le jury constate des manquements aux règles de sécurité ou une manoeuvre pouvant entraîner une mise en danger des personnes, des biens ou des matériels, il doit le signaler au responsable de la session d'examen qui appréciera de la poursuite ou non de l'intervention.

Un membre du jury peut évaluer simultanément 2 candidats.

Conditions particulières de composition du jury :

Sans objet

Conditions de surveillance et de confidentialité au cours de la session CCP

La surveillance est assurée par le jury.

Date de validité	Mise à jour	Référentiel Certification	Mécanicien de Maintenance Automobile	Page 14/24
------------------	-------------	---------------------------	--------------------------------------	------------

CCP 3 –

Remplacer les la distribution et la motorisation thermique des véhicules automobiles

Modalités d'évaluation des compétences et organisation de l'épreuve

Modalités	Compétences évaluées	Durée	Observations
Mise en situation professionnelle	Intervenir sur un circuit de climatisation automobile Remplacer le moteur thermique et ses équipements périphériques Remplacer la distribution du moteur thermique	03 h 00 min	La mise en situation se déroule en présence du jury, selon le protocole suivant : A partir des consignes inscrites sur une fiche de travaux, le candidat réalise : - le remplacement ou le réglage d'un système d'entraînement de la distribution par courroie, - le remplacement d'un élément d'un équipement périphérique du moteur thermique. Une des opérations ci-dessus entraîne une intervention sur le circuit de fluide frigorigène d'un véhicule automobile climatisé. A chaque étape, le candidat annote ses observations sur la fiche de travaux. Pour clôturer la mise en situation, il dispose d'un temps de dix minutes pour effectuer la restitution orale de son intervention et répondre aux questions du jury.
Durée totale de l'épreuve pour le candidat :		03 h 00 min	

Informations complémentaires concernant la mise en situation professionnelle :

Pendant la mise en situation professionnelle, le jury joue le rôle de responsable d'atelier.

L'entretien, d'une durée de dix minutes, pour effectuer la restitution de l'intervention et répondre aux questions du jury, est conduit de façon individuelle pour chaque candidat.

Date de validité	Mise à jour	Référentiel Certification	Mécanicien de Maintenance Automobile	Page 15/24
------------------	-------------	---------------------------	--------------------------------------	------------

Conditions de présence et d'intervention du jury propre au CCP Remplacer les éléments de liaison au sol, de direction, de transmission, de signalisation et de visibilité des véhicules automobiles et poser des accessoires connectables

Durée totale de présence du jury pendant l'épreuve du candidat : 03 h 30 min

Protocole d'intervention du jury :

Le jury observe le candidat pendant l'ensemble des opérations de la mise en situation professionnelle.

Si pendant le déroulement de la mise en situation professionnelle, le jury constate des manquements aux règles de sécurité ou une manœuvre pouvant entraîner une mise en danger des personnes, des biens ou des matériels, il doit le signaler au responsable de la session d'examen qui appréciera de la poursuite ou non de l'intervention.

Un membre du jury peut évaluer simultanément 2 candidats.

Conditions particulières de composition du jury :
Sans objet

Conditions de surveillance et de confidentialité au cours de la session CCP

La surveillance est assurée par le jury.

Date de validité	Mise à jour	Référentiel Certification	Mécanicien de Maintenance Automobile	Page 16/24
------------------	-------------	---------------------------	--------------------------------------	------------

Annexe 1

Plateau technique de la session du Titre Professionnel

Mécanicien(ne) de maintenance automobile

➤ Locaux

Modalités d'évaluation	Désignation et description des locaux	Observations
Mise en situation professionnelle	Atelier de réparation, comportant : - 3 emplacements pourvus chacun d'un véhicule et d'un pont élévateur, dont un emplacement dédié et équipé pour le contrôle et le réglage de la géométrie des trains roulants - 1 emplacement permettant d'intervenir sur un véhicule au sol, - 1 poste de travail disposant de 2 établis de mécanicien, - 1 poste de travail permettant d'intervenir sur un moteur ou une boîte de vitesses déposés ou montés sur support.	Locaux équipés aux normes de sécurité et de prévention. Cet atelier doit comporter un dispositif d'extraction des gaz d'échappement, un réseau de distribution en électricité, air comprimé et eau, moyens d'extinction des incendies, trousse de premier secours, sanitaires et douches. Ce local doit garantir la qualité et la confidentialité des échanges.
Entretien final	Un local fermé équipé au minimum d'une table et trois chaises.	Ce local doit garantir la qualité et la confidentialité des échanges.

Date de validité	Mise à jour	Référentiel Certification	Mécanicien de Maintenance Automobile	Page 17/24
------------------	-------------	---------------------------	--------------------------------------	------------

➤ Ressources (pour un candidat)

Certaines ressources peuvent être partagées par plusieurs candidats. Leur nombre est indiqué dans la colonne « Nombre maximal de candidats pouvant partager la ressource en simultané pendant l'épreuve »

Désignation	Nombre	Description	Nombre maximal de candidats pouvant partager la ressource en simultané pendant l'épreuve	Observations
Postes de travail	3	Poste de travail sur véhicule automobile levé : Les postes sont chacun munis d'un moyen de levage de véhicule léger. Un des postes est équipé d'un appareil de contrôle et de réglage de géométrie des trains roulants. Ils sont équipés de bacs de tri sélectif.	3	Ces postes sont équipés d'un système d'extraction des gaz d'échappement et sont alimentés en air comprimé et en électricité.
	1	Poste de travail mécanique générale. Ce poste est équipé de deux établis munis d'un étai, d'un marbre, d'une presse, d'un touret à mouler, d'une perceuse avec mandrin d'une capacité de 13 mm et de matériels de contrôle métrologique	2	Ce poste dispose d'une alimentation en air comprimé et en électricité.
	1	Poste de travail sur moteur et organes mécaniques. Ce poste de travail doit permettre d'accueillir un moteur de véhicule automobile, une boîte de vitesse ou un pont monté sur support. Les espaces entre les différents organes permettent à deux candidats de travailler simultanément	2	Ce poste doit être approvisionné en air comprimé et électricité.
	1	Poste de travail sur véhicule au sol. Il est équipé de bacs de tri sélectif.	1	Ce poste est équipé d'un système d'extraction des gaz d'échappement et alimenté en air comprimé et en électricité.
Machines	1	Analyseur de gaz pour le contrôle des émissions polluantes de moteurs à essence.	1	Sans objet
	1	Equilibreuse de roues de véhicules automobiles.	1	Equippée de ses accessoires
	1	Platine démonte-pneus de véhicules automobiles.	1	Equippée de ses accessoires
	1	Régloscope ou réglophare pour le contrôle et le réglage de la hauteur des feux de croisement.	1	Sans objet
	1	Station de récupération et de charge pour systèmes de climatisation de véhicules.	1	Le matériel doit être vérifié et étalonné. Il doit être déclaré à la liste d'équipements du dossier opérateur fluide de l'établissement

Date de validité	Mise à jour	Référentiel Certification	Mécanicien de Maintenance Automobile	Page 18/24
------------------	-------------	---------------------------	--------------------------------------	------------

Désignation	Nombre	Description	Nombre maximal de candidats pouvant partager la ressource en simultané pendant l'épreuve	Observations
Outils/Outillages	1	Caisse à outil individuelle comprenant une collection d'outillage courant du mécanicien.	1	Sans objet
	1	Collection d'outils pour circuit de freinage dont pour l'essentiel, repousse-piston de frein, purgeur de frein, clés à tuyauter, coffret de contrôle de la pression de freinage, pince-durites, bac de récupération, pince à ressort.	2	Sans objet
	1	Composition d'équipement pour la manutention dont, chèvre, cric, chandelles, chariot de visite.	2	Sans objet
	1	Composition d'outils de mécanique générale incluant pour l'essentiel, cisaille, compas à pointes, double mètre, équerre à chapeau, grattoir triangulaire, jeu de limes, coffret de réparation par filets rapportés, calibre d'affûtage forêts, casse-écrou, coffret d'extracteurs de goujons, coffret pince à rivets, dégoujonneuse, jeu de filières rondes, jeu de forets hélicoïdaux, jeu d'extracteurs de goujons cassés, marbre 600 x 400, filon (ISO), perceuse à main, porte filière, jeu de tarauds, tourne à gauche, tournevis à frapper, calibre à coulisse.	2	Sans objet
	1	Composition d'outils de métrologie dont pour l'essentiel, comparateur, jauge à filetage, jauge de profondeur 1/50ème, jeu de micromètres, pied coulisse au 1/50ème, support magnétique de comparateur, contrôleur d'alesage, équerre à onglet longueur 150 mm, équerre simple longueur 300 mm, règle rectifiée long 800 mm, trusquin à règle graduée, trusquin haut. 300 mm, vé de traçage (jeu de 2 vés), marbre de mesure.	2	Sans objet

Date de validité	Mise à jour	Référentiel Certification	Mécanicien de Maintenance Automobile	Page 19/24
------------------	-------------	---------------------------	--------------------------------------	------------

Désignation	Nombre	Description	Nombre maximal de candidats pouvant partager la ressource en simultané pendant l'épreuve	Observations
	1	Composition d'outils pour la climatisation. Les outils spécifiques mentionnés dans la documentation du constructeur de l'équipement ou du véhicule employés pour la mise en situation professionnelle, doivent également faire partie de la composition.	2	Sans objet
	1	Composition d'outils pour la suspension incluant pour l'essentiel, compresseur de ressorts de suspension, jeu de coupelles de ressort, extracteur de rotules, extracteur d'arbres de transmission. Les outils spécifiques tels que mentionnés par la documentation du constructeur de l'équipement ou du véhicule employés pour la mise en situation professionnelle, doivent également faire partie de la composition.	2	Sans objet
	1	Composition d'outils pour le moteur incluant pour l'essentiel, contrôleur d'étanchéité des cylindres, compressiomètre, contrôleur de pression d'huile, contrôleur d'étanchéité de circuit de refroidissement, contrôleur de tension de courroie, clé à bougie, clé à chaîne, clé démonte-poulie, douille pour injecteurs, lève-soupape, pince-durite, coffret de calage de distribution. Les outils spécifiques tels que mentionnés par la documentation du constructeur de l'équipement ou du véhicule employés pour la mise en situation professionnelle, doivent également faire partie de la composition.	2	Sans objet

Date de validité	Mise à jour	Référentiel Certification	Mécanicien de Maintenance Automobile	Page 20/24
------------------	-------------	---------------------------	--------------------------------------	------------

Désignation	Nombre	Description	Nombre maximal de candidats pouvant partager la ressource en simultané pendant l'épreuve	Observations
	1	Composition d'outils pour le serrage contrôlé dont pour l'essentiel, clé dynamométrique, rallonge de clé dynamométrique, rapporteur pour serrage angulaire	2	Sans objet
	1	Composition d'outils pour les opérations de station-service.	2	Sans objet
	1	Composition d'outils pour systèmes de transmission dont pour l'essentiel, décolleur de roulements, extracteur à inertie, collection extracteurs 3 griffes et autres, peson dynamomètre, pince à jonc d'arrêt, pinces à circlips. Les outils spécifiques mentionnés par la documentation du constructeur de l'équipement ou du véhicule employés pour la mise en situation professionnelle, doivent également faire partie de la composition.	2	Sans objet
	1	Outil de diagnostic, permettant la mise à zéro des indicateurs de maintenance programmée, la lecture et l'effacement des mémoires de défauts et le contrôle des paramètres des systèmes à gestion électronique.	1	Sans objet
Equipements	2	Moteurs thermiques essence et diesel, boîtes de vitesse et arbres de transmission montés sur châssis. Les moteurs sont à arbre à cames en tête et à entraînement de la distribution par courroie crantée.	2	Sans objet
	3	Véhicules automobiles dont deux climatisés.	6	Sans objet

Date de validité	Mise à jour	Référentiel Certification	Mécanicien de Maintenance Automobile	Page 21/24
------------------	-------------	---------------------------	--------------------------------------	------------

Désignation	Nombre	Description	Nombre maximal de candidats pouvant partager la ressource en simultané pendant l'épreuve	Observations
Equipements de protection individuelle (EPI) ou collectives	2	Paire de gants anti-coupures, gants vinyle, lunettes de protection.	2	Sans objet
	2	Paire de gants pour la manipulation des fluides frigorigènes, lunettes de protection.	2	Sans objet
Matières d'oeuvre	1	Lot de liquides et lubrifiants pour la maintenance des véhicules tels que, huile moteur, huile de transmission, liquide de frein, liquide de refroidissement, graisses, eau distillée.	4	Sans objet
	1	Lot de pièces et de produits pour la remise en état des assemblages mécaniques.	4	Sans objet
	1	Lot de pièces et de produits pour le freinage.	4	Sans objet
	1	Lot de produits pour la climatisation.	4	Sans objet
	1	Lot de produits pour la réparation des véhicules tels que pâte à joint, décapant joint, nettoyant frein, nettoyant pièces mécaniques, frein filet, dégrissant.	4	Sans objet
Documentations	1	Une documentation papier ou numérique par poste de travail.	1	

Date de validité	Mise à jour	Référentiel Certification	Mécanicien de Maintenance Automobile	Page 22/24
------------------	-------------	---------------------------	--------------------------------------	------------

Annexe 2

CORRESPONDANCES DU TP

Le titre professionnel Mécanicien(ne) de maintenance automobile est composé de certificats de compétences professionnelles (CCP) dont les correspondances sont :

	Mécanicien(ne) Réparateur(trice) Automobile (Arrêté n° 898/CM du 13 juillet 2012)		Mécanicien(ne) de maintenance automobile (Présent arrêté)
CCP	Effectuer les opérations d'entretien des VL et des VUL, poser des accessoires	CCP	Effectuer l'entretien périodique, remplacer les pneus et les éléments du système de freinage des véhicules automobiles
CCP	Réparer les véhicules automobiles par remplacement de pièces ou d'organes	CCP	Remplacer les éléments de liaison au sol, de direction, de transmission, de signalisation et de visibilité des véhicules automobiles et poser des accessoires connectables
		CCP	Remplacer la distribution et la motorisation thermique des véhicules automobiles

Date de validité	Mise à jour	Référentiel Certification	Mécanicien de Maintenance Automobile	Page 23/24
------------------	-------------	---------------------------	--------------------------------------	------------

Annexe 3

Glossaire des modalités d'évaluation du référentiel de certification (RC)

Mise en situation professionnelle

Il s'agit d'une reconstitution qui s'inspire d'une situation professionnelle représentative de l'emploi visé par le titre. Elle s'appuie sur le plateau technique d'évaluation défini dans l'annexe 1 du référentiel de certification.

Présentation d'un projet réalisé en amont de la session

Lorsqu'une mise en situation professionnelle est impossible à réaliser, il peut y avoir présentation d'un projet réalisé dans le centre de formation ou en entreprise. Dans cette hypothèse, le candidat prépare ce projet en amont de la session. Dans ce cas, la rubrique « Informations complémentaires concernant la présentation du projet réalisé en amont de la session » mentionne en quoi consiste ce projet.

Entretien technique

L'entretien technique peut être prévu par le référentiel de certification. Sa durée et son périmètre de compétences sont précisés. Il permet si nécessaire d'analyser la mise en situation professionnelle et/ou d'évaluer une (des) compétence(s) particulière(s).

Questionnaire professionnel

Il s'agit d'un questionnaire écrit passé sous surveillance. Cette modalité est nécessaire pour certains métiers lorsque la mise en situation ne permet pas d'évaluer certaines compétences ou connaissances, telles des normes de sécurité. Les questions peuvent être de type questionnaire à choix multiples (QCM), semi-ouvertes ou ouvertes.

Questionnement à partir de production(s)

Il s'agit d'une réalisation particulière (dossier, objet...) élaborée en amont de la session par le candidat, pour évaluer certaines des compétences non évaluables par la mise en situation professionnelle. Elle donne lieu à des questions spécifiques posées par le jury. Dans ce cas, la rubrique « Informations complémentaires concernant le questionnement à partir de production(s) » mentionne en quoi consiste cette/ces production(s).

Entretien final

Il permet au jury de s'assurer, que le candidat possède :

La compréhension et la vision globale du métier quel qu'en soit le contexte d'exercice ;

La connaissance et l'appropriation de la culture professionnelle et des représentations du métier.

Lors de l'entretien final, le jury dispose de l'ensemble du dossier du candidat, dont son dossier professionnel.

Date de validité	Mise à jour	Référentiel Certification	Mécanicien de Maintenance Automobile	Page 24/24
------------------	-------------	---------------------------	--------------------------------------	------------