

ANNEXE II

TEST D'EXIGENCES PREALABLES A L'ENTREE EN FORMATION

Le test d'exigences préalables à l'entrée en formation a pour objectif de vérifier un niveau technique minimum nécessaire pour suivre la formation.

Par niveau technique, on entend la capacité du candidat à maîtriser les fondamentaux techniques de la navigation.

Le test d'exigences préalables à l'entrée en formation est composé d'une épreuve technique.

Déroulement de l'épreuve technique :

L'épreuve technique consiste en la réalisation d'un parcours sur un support au choix de l'organisateur parmi :

- la pirogue à voile à un balancier, dite « va'a motu » ;
- la pirogue à voile double, dite « va'a taurua » ;
- la pirogue à voile à double balancier, dite « va'a tautoru ».

Le matériel est mis à disposition par l'organisateur mais chaque candidat est autorisé à utiliser son propre matériel, à condition qu'il soit homologué et armé conformément à la réglementation en vigueur.

En fonction du support, le candidat peut être seul ou accompagné d'un ou plusieurs équipiers. Dans ce cas, un évaluateur au moins fait partie de l'équipage.

Le parcours consiste à réaliser un aller-retour :

- au départ d'un point fixe, à terre ou en mer ;
- à tenir un cap dans une direction pour atteindre une marque de parcours (bouée, balise, bateau au mouillage ou stationnaire, éléments naturel...), déterminée par l'organisateur le jour de l'épreuve, en fonction des conditions de pratique ;
- à effectuer une manœuvre de retour ;
- puis à revenir au point de départ.

Il se réalise par vent de 10 nœuds minimum au moment du départ.

Un évaluateur, désigné par l'organisateur, participe à l'épreuve sur une embarcation identique. Le temps qu'il réalise pour effectuer le parcours constitue le temps référence. Pour valider le parcours, le temps ne peut excéder 30% du temps effectué par l'évaluateur.

Critères de réussite :

Être capable de :

- réaliser le parcours dans le temps imparti ;
- prendre en compte son environnement pour éviter les obstacles ;
- tenir un cap en exploitant les éléments et l'environnement ;
- utiliser la voile comme seul moyen de propulsion (l'action de rame propulsive est proscrite) ;
- donner les consignes à son ou ses équipiers, le cas échéant, lors des manœuvres de changements de direction (les équipiers ne prennent aucune initiative) ;
- manœuvrer l'embarcation en autonomie.